



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 32

Prospectie met ingreep in de bodem op het
industrieterrein Genk-Zuid (Beverst-Bilzen).

Natasja De Winter
December 2007 - Januari 2008



ARON-RAPPORT 32

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM OP HET INDUSTRIETERREIN GENK-ZUID (BEVERST-BILZEN).

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN
HEIJMANS INFRA NV

Natasja De Winter

Sint-Truiden
2008

Colofon

ARON rapport 32 - Prospectie met ingreep in de bodem op het industrieterrein Genk-Zuid (Beverst-Bilzen)

Opdrachtgever:	Heijmans Infra NV
Projectleiding:	Natasja De Winter
Uitvoering veldwerk:	Natasja De Winter Hans Thomas Petra Driesen Patrick Van Esbroeck Bart Lauwers
Auteur:	Natasja De Winter
Bijdragen:	Arjan van der Star
Foto's en tekeningen:	ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden veelelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

Inhoudstafel

Inleiding

1. Het onderzoeksgebied	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Geschiedenis en cartografische bronnen van het onderzoeksgebied.....	2
2. Het archeologisch onderzoek	4
2.1 Doelstelling.....	4
2.2 Methodiek.....	4
3. Onderzoeksresultaten	6
3.1 Bodemopbouw van het projectgebied.....	6
3.2 Gaafheid van het terrein.....	7
3.3 Sporen en vondsten.....	8
3.3.1 Kuilen en paalkuilen.....	8
3.3.2 Greppels en grachten.....	10
3.3.3 Karrensporen en wegen.....	11
4. Conclusie en aanbevelingen	12

Bijlagen

- Bijlage 1: Kadasterplannen
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Coupetekeningen
- Bijlage 4: Fotolijst
- Bijlage 5: Sporenlijst
- Bijlage 6: Administratieve gegevens

Inleiding

Dit archeologisch onderzoek werd uitgevoerd naar aanleiding van de aanleg van het bedrijventerrein "de Kieleberg". De Stad Bilzen wil op dit 50 hectare grote projectgebied een kwalitatief bedrijventerrein met industriële bedrijven uitbouwen. In november 2007 werd door aannemer Heijmans Infra NV gestart met de aanleg van het weg- en rioleringstracé. Omdat het om een mogelijk archeologisch waardevol gebied ging, werd door de ZOLAD en door RO Vlaanderen – Entiteit Onroerend Erfgoed een archeologische begeleiding van de aanleg van dit circa 2 km lange tracé geadviseerd. Dit onderzoek werd uitgevoerd door archeologisch projectbureau ARON bvba uit Sint-Truiden. De bevindingen en resultaten van dit onderzoek zullen meegenomen worden bij het afwegen van de onderzoeksstrategie bij de verdere aanleg van het bedrijventerrein.

1. Het onderzoeksgebied.

1.1 Algemene situering.



Het te onderzoeken gebied bevindt zich op de grens tussen Munsterbilzen en Beverst (Bilzen). Het is gelegen langs de Taunusweg, de verbindingsweg tussen Bilzen en Genk, ten zuiden van het Albertkanaal en ten noorden van de Demer. Het terrein helt licht af in noordwestelijke richting en is zeer dicht bebost, hoofdzakelijk met naaldbomen, met hier en daar een enkele eik of zilverberk. Op enkele percelen was grasland aanwezig (Afb. 1).

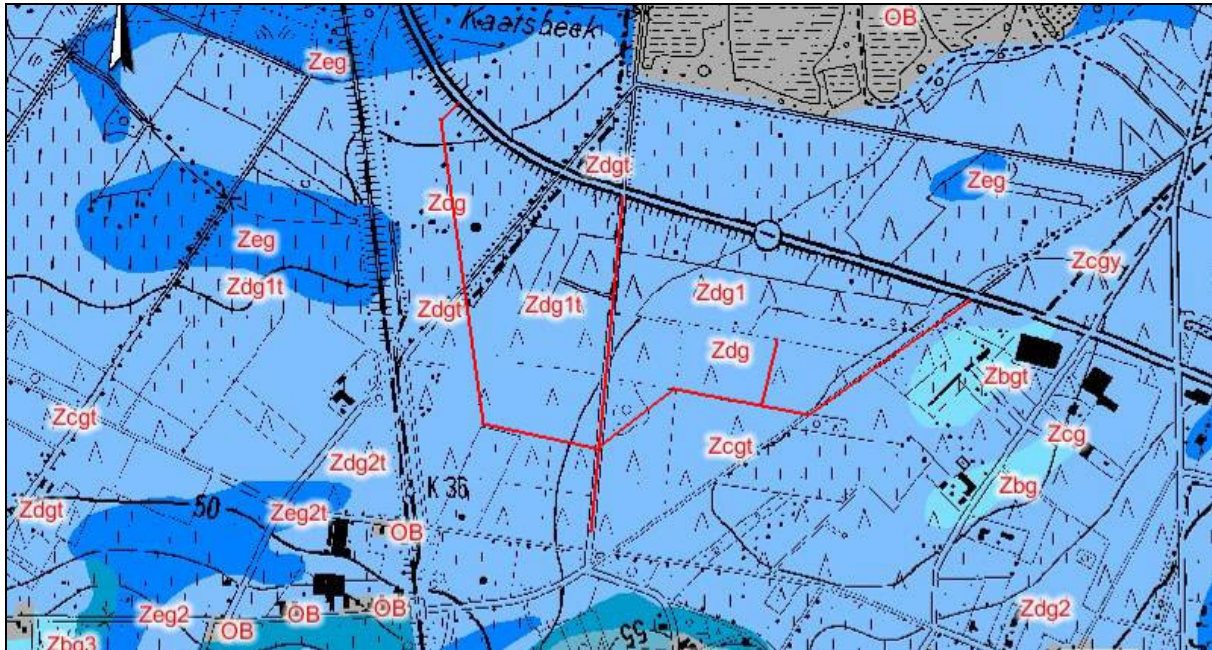
Uit het projectgebied zelf waren nog geen archeologische vondsten bekend. In de wijde omgeving van het projectgebied werden wel regelmatig archeologische vondsten gemeld. Zo werden ten noordwesten van het projectgebied vier Midden-Neolithische pijlpunten aangetroffen (CAI 52107 - Sledderlo)¹; net ten zuiden van het projectgebied werd Romeins aardewerk gevonden (CAI 915042 - Heesveld-Eik). De archeologische context van beide vindplaatsen is echter niet gekend.



Afb. 1. Satellietbeeld met aanduiding van het projectgebied. Schaal 1:10000. (Bron: Gis-Vlaanderen).

¹ DIELTIENS H.J. Genk tijdens de Prehistorie. Oude Land van Loon, 23, 1968, pp. 155-168.

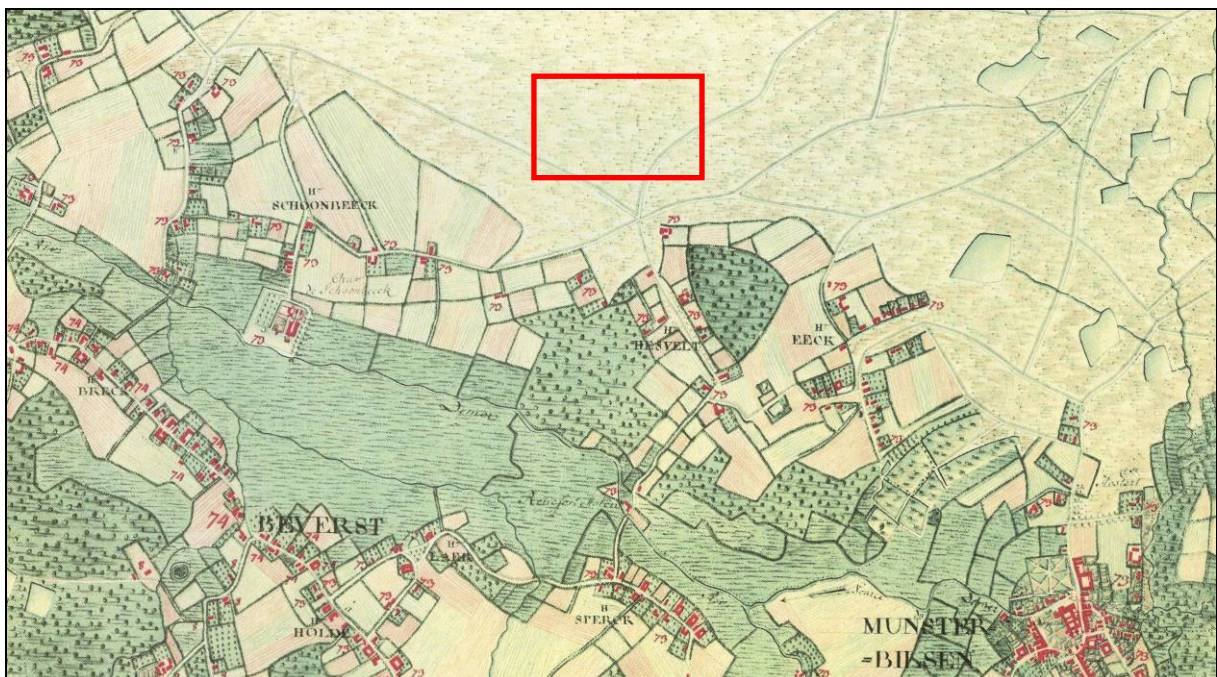
De bodem in dit gebied is een droge tot matig natte zandbodem met duidelijke humus- en/of ijzeraanrijkhshorizont (Zbg, Zcg en Zdg – Afb. 2). Deze podzolbodem is over zo goed als het volledige terrein nog bewaard, zoals ook reeds uit boringen voorafgaandelijk aan het archeologisch onderzoek was gebleken. Nagenoeg over de volledige oppervlakte van het onderzoeksgebied bevindt zich een grindsubstraat, vaak op zeer geringe diepte.



Afb. 2. Topografische kaart van het onderzoeksgebied met aanduiding van de bodems. Rood: Het op te volgen wegracé. (Bron: Gis-Vlaanderen)

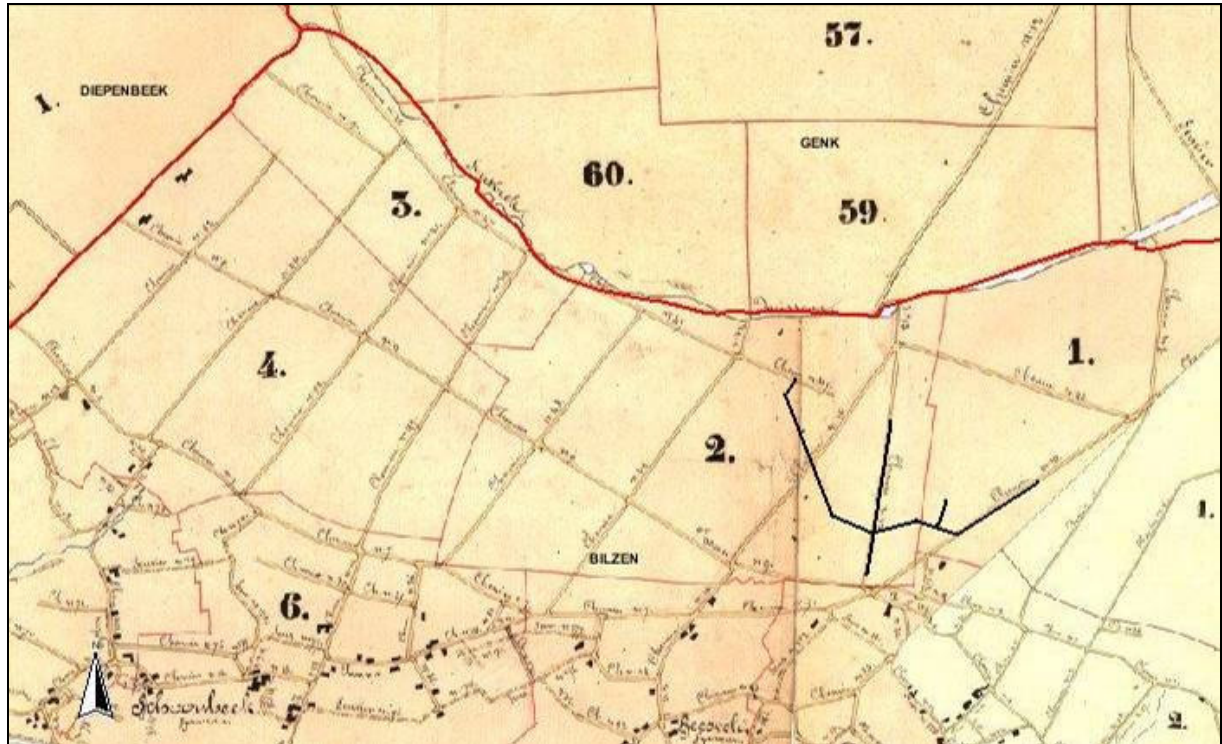
1.2 Geschiedenis en cartografische bronnen van het onderzoeksgebied.

Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778), is geen bebouwing aanwezig in het onderzoeksgebied (Afb. 3). Het landschap is volledig bebost met kreupel-of laagstammig hout.

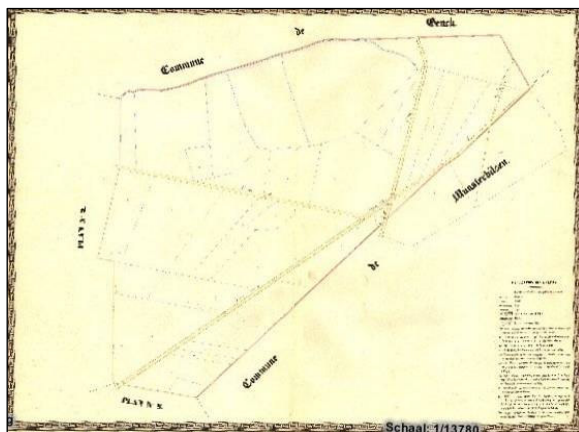


Afb.3. Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met de globale situering van het onderzoeksgebied.

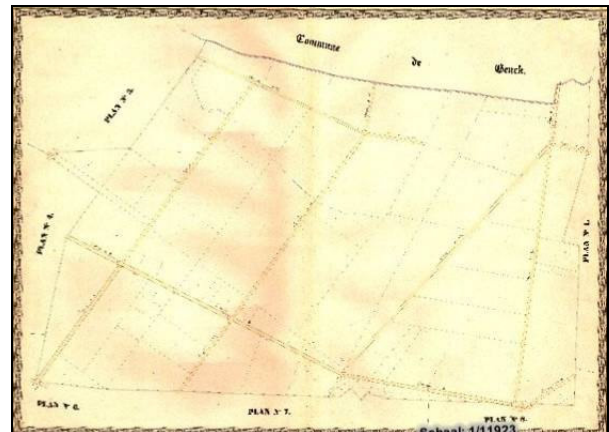
Op de Atlas van de Buurtwegen van Bilzen uit 1841 zijn op de locatie van het huidige fietspad, de Twaalf Bunderweg en de veldweg langs de terreinen van Goyens, reeds wegen aangeduid – respectievelijk Chemin 10, 11 en 15 (Afb. 4). Het fietspad vormt de oostelijke grens van het onderzoeksgebied, de Twaalf Bunderweg loopt er centraal doorheen en veldweg Chemin 15 is de westelijke grens. Op de detailkaarten 1 en 2 is ook de toenmalige percelering te zien (Afb. 5 a en b). Deze komt globaal gezien overeen met de huidige percelering, zij het dat de meeste percelen nu nog verder zijn opgedeeld.



Afb. 4. Atlas van de Buurtwegen van Bilzen met aanduiding van het onderzoeksgebied. Schaal 1/25000. (Bron: Gis Provincie Limburg).



Afb. 5a. Detailplan 1.



Afb. 5b. Detailplan 2

Op de topografische kaart van Bilzen uit 1877 is het onderzoeksgebied nog altijd volledig bebost, met uitzondering van de paar wegen die er doorlopen.

2. Het archeologisch onderzoek.

2.1 Doelstelling.

Bedoeling was het toekomstige wegtracé te onderzoeken op aanwezigheid van archeologische sporen vooraleer de eigenlijke infrastructuurwerken van start gingen. Dit betekende dat eventuele archeologische sporen of sporenconcentraties maximaal en definitief dienden te worden onderzocht, aangezien deze onherroepelijk vernietigd zouden worden bij de aanleg van de riolering en wegenis. De bevindingen en resultaten van dit onderzoek dienen meegenomen te worden bij het afwegen van de onderzoeksstrategie bij de verdere aanleg van het bedrijventerrein.

2.2 Methodiek.

Volgende percelen werden doorkruist door het wegtracé en dienden bijgevolg (al dan niet gedeeltelijk) te worden onderzocht: Afdeling 2, Sectie A en B, percelen 17b, 22t, 28m, 28l, 28a², 28b², 28e², 29a, 45, 45e, 45g, 45h, 45 k, 48b, 50j, 51k, 51r, 51t, 52a, 53s, 53 z, 53a², 53b², 57a, 57e, 57f, 57g, 57j, 116d, 116f, 117l en 120f².

Er werd bij het Agentschap RO Vlaanderen – Entiteit Onroerend Erfgoed een vergunning aangevraagd voor prospectie met ingreep in de bodem. Deze vergunning, met dossiernummer 19951-2007/178, werd afgeleverd op naam van Natasja De Winter (ARON bvba) en liep vanaf 30 november 2007 tot het einde der werken.

Het opgravingsteam van ARON bvba bestond uit een vaste kern van 2 personen, met name Hans Thomas en Natasja De Winter. Deze laatste nam ook de projectleiding op zich. Deze ploeg werd indien nodig af en toe aangevuld met een derde archeoloog (Patrick Van Esbroeck, Bart Lauwers en Petra Driesen). Het onderzoek ging van start op 3 december 2007 en liep tot en met 2 februari 2008. Tijdens de kerst- en nieuwjaarsperiode (21 december t.e.m. 1 januari) lagen de werken stil. Bovendien werd het onderzoek regelmatig gehinderd door de erg slechte weersomstandigheden (aanhoudende vorst in december en hevige regenval in januari).

Voorafgaandelijk aan het archeologisch onderzoek werden alle bomen gekapt die zich op de plaats van het aan te leggen wegtracé bevonden en werd het volledige terrein geprospecteerd. Deze prospectie leverde geen enkele vondst op, met uitzondering van recent afval. Vervolgens werd het volledige traject van 23 m breed en circa 2 km lang ontzood en afgeschaafd met behulp van een graafmachine met platte bak, dit onder begeleiding van een archeoloog. Het vlak werd waar nodig verder handmatig opgeschaafd. Mogelijke archeologische sporen werden gefotografeerd, voorzien van een uniek spoornummer, beschreven, ingemeten door een landmeter³ en ten slotte gecoupeerd. De coupes werden gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20 (coupetekeningen in bijlage). Sporen werden onderzocht op aanwezigheid van voorwerpen en houtskool. Op een aantal plaatsen op het onderzoeksterrein werden kijkvensters aangelegd teneinde de bodemopbouw te kunnen evalueren.

Telkens wanneer een gedeelte van het tracé archeologisch was onderzocht konden de betreffende percelen worden vrijgegeven, zodat de aannemer op deze locaties al van start kon gaan met de infrastructuurwerken. Op die manier werden beide partijen niet door mekaar gehinderd en konden zowel het archeologisch onderzoek als de infrastructuurwerken optimaal worden uitgevoerd.

Op één plaats, in het westen van het onderzoeksgebied, werd een sporenconcentratie vastgesteld. Het betrof een zeer nat gebied waar zich drassig grasland bevond, dat al tijdens het ontzoden onder water kwam te staan door opstijgend grondwater⁴; bovendien zorgde de aanhoudende regen ervoor dat het afgegraven terrein steeds dieper onder water kwam te staan (Afb. 6). Daarom werd, in overleg

² Zie kadasterkaarten in bijlage.

³ Wegens de grote oppervlakte van het terrein kon het volledige grondplan niet leesbaar worden uitgeprint en is het alleen digitaal meegeleverd.

⁴ Perceel 51t.

met de werfleider en met de ZOLAD, besloten om het gebied pas te onderzoeken na het plaatsen van de bronbemaling op dit deel van het wegtracé. Het plaatsen van de bronbemaling gebeurde zo dat er zo weinig mogelijk schade aan de sporen werd berokkend, met name aan de westelijke zijde van het wegtracé waar zich het minste sporen bevonden (Afb. 7).

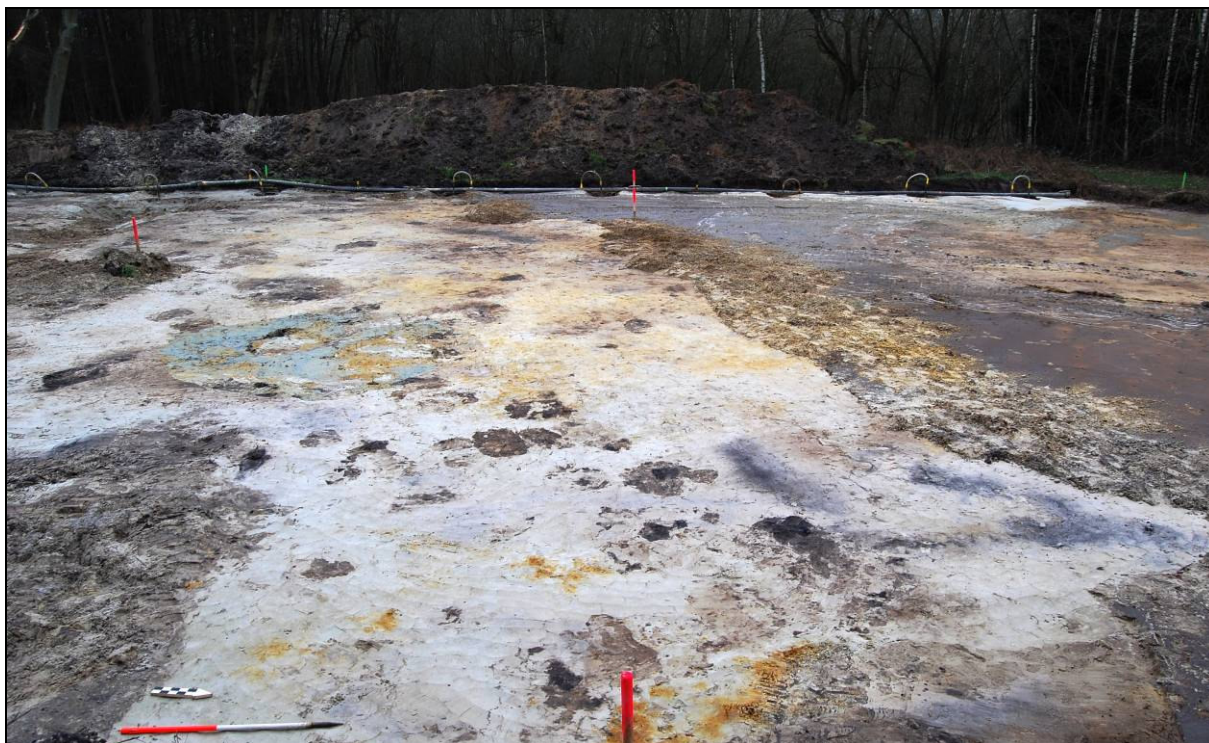


Afb. 6. Terrein met archeologische sporenconcentratie onder water ↑



Afb. 7. De bronbemaling aan de westelijke zijde van het wegtracé →

Na de droogleggen van het terrein werd het in het afgebakende gebied afgezette slib machinaal verwijderd. Het terrein werd verder handmatig opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1:50. De veldtekening werd later gerelateerd aan de digitaal ingemeten meetpunten en sporen. De aanwezige sporen werden vervolgens gecoupeerd, gefotografeerd, beschreven en handmatig ingetekend op schaal 1:20 (coupetekeningen in bijlage).



Afb. 8. Terrein met sporenconcentratie (perceel 51t).

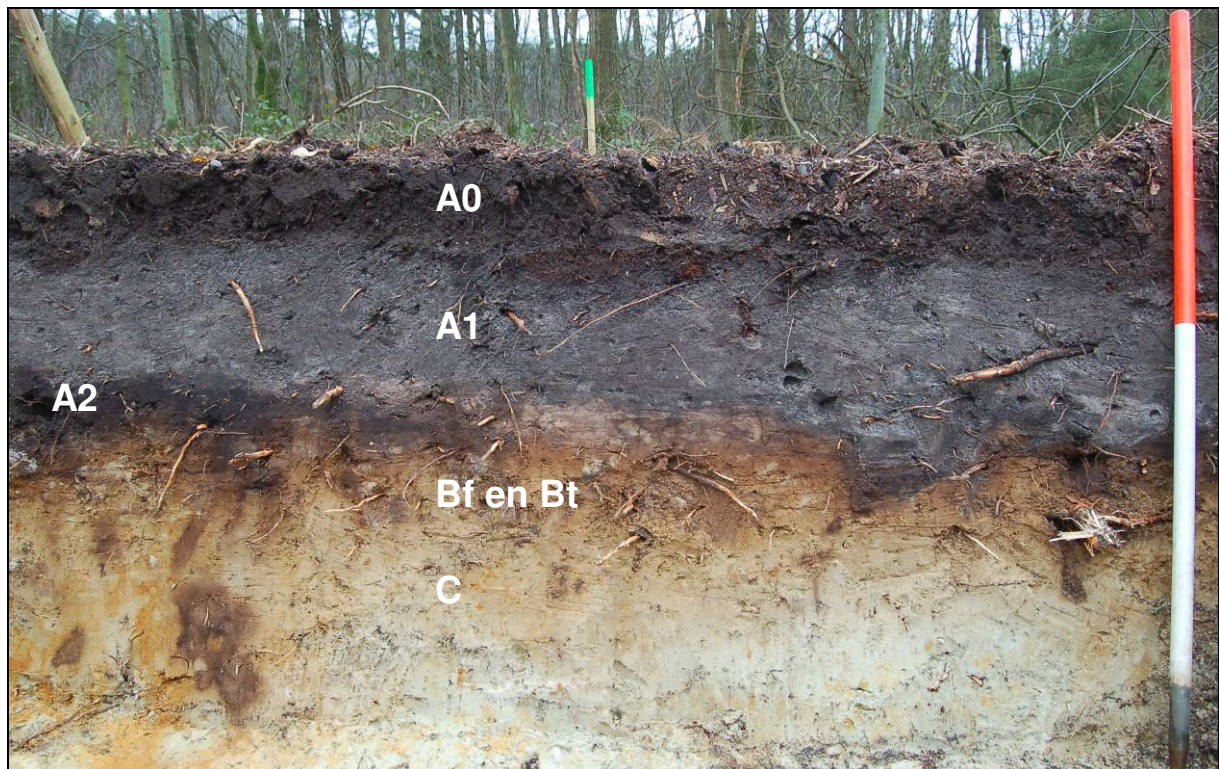
3. Onderzoekresultaten.

3.1 Bodemopbouw van het projectgebied (Arjan van der Star).

Over het gehele onderzoeksgebied bevond zich een podzolbodem (Afb. 9). Deze benaming is afgeleid van het Russische 'pod' (onder) en 'zola' (as), verwijzend naar de asgrijze laag onder het maaiveld (uitlogingshorizont).

Podzolisatie omvat bodemvorming in zand onder invloed van een vochtig en koel klimaat (boraal), meestal onder een vegetatie van heide of naaldbos. Veelal zijn podzols gevormd in de laatste dekzanden op het Kempisch Plateau, dus ongeveer in de laatste 12.000 jaar.

De podzol in Zutendaal is ontstaan tijdens een tussenijstijd, toen temperatuur en neerslag toenamen. Dat leidde tot meer vegetatie en insijpelen van regenwater. Daardoor kon podzolisatie optreden en ontstonden de typische horizonten. Heel vaak zijn deze bodemprofielen verdwenen, bijvoorbeeld door landbouw, maar in natuurgebieden zijn ze vaak nog aanwezig (cfr. Mechelse Heide). Podzolbodems zijn zuur: gaande van pH 3,5-4,5 in de A-horizonten naar pH 5,5 in de C-horizont.



Afb. 9. Foto van podzolprofiel zoals aangetroffen in het onderzoeksgebied (oostelijke zijdeperceel 28m).

A0 = humuslaag

A1 = uitlogingslaag (wit/grijs) → (bijna) zuiver kwarts

A2 = aanrijkslaag organisch materiaal (zwart/bruin)

B = aanrijkslaag ijzer en klei → Bf met ijzer (roest), Bt met klei

C = moedermateriaal (dekzand), hierin kan mangaan zitten (zwarte vlekjes)

Humus ligt bovenaan in het profiel. De insijpeling van de humuszuren versterkt de uitloging van de oppervlaktelaag en de profilering in horizonten. Het direct eronder liggend zand wordt door de zuren geleidelijk schoongewassen tot er enkel kwarts over blijft (op de foto is er nog organisch materiaal aanwezig in de uitlogingshorizont A1). De neerwaarts getransporteerde deeltjes zullen op een bepaalde diepte terug uit oplossing gaan en zich rond en tussen de zandkorrels afzetten (ijzer en klei). Mangaan migreert in vloeibare toestand meer dan ijzer en dus worden mangaanvlekjes altijd onder de ijzeraanrijkslaag (Bf) gevonden.

3.2 Gaafheid van het terrein.

Er dient vermeld te worden dat de zichtbaarheid van de archeologische sporen op het terrein overwegend slecht tot zeer slecht was. Het gebied was tot kort voor het onderzoek zeer dicht bebost, wat maakte dat het archeologisch vlak bijna zo goed als volledig verstoord werd wanneer de wortelstronken door de graafmachine werden meegetrokken tijdens de ontzoding (Afb. 10).

Bovendien was er op sommige plaatsen zeer veel grind in de ondergrond aanwezig, wat het aanleggen van een goed leesbaar archeologisch vlak nog meer bemoeilijkte voor de machinisten (Afb 11). Daarbij kwam nog dat de aanhoudende vorst in december en de hevige regenval in januari het registreren en couperen van de sporen hinderde.



Afb. 10. Wortelstronken die werden verwijderd bij de aanleg van het archeologisch vlak.



Afb.11. Aanwezigheid van grind in de ondergrond.

3.3 Sporen en vondsten.

Er werden in totaal 352 sporen geregistreerd over het gehele tracé⁵. Deze konden worden onderverdeeld in 3 categorieën, met name kuilen/paalkuilen, greppels/grachten en karrensporen.

3.3.1 Kuilen en paalkuilen.

153 sporen konden worden geïnterpreteerd als kuil. Geen enkele kuil bevatte vondsten.

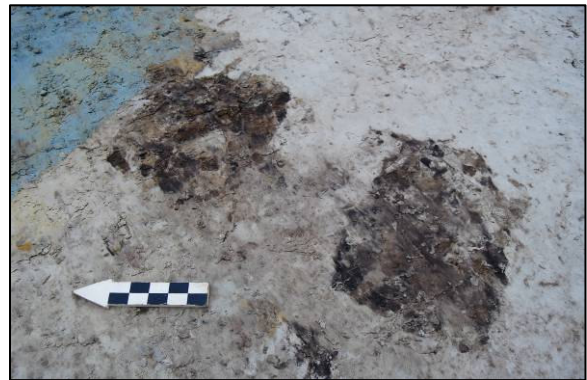
27 duidelijk afgelijnde kuiltjes hebben een donkerbruine tot donkerbruingrijze losse zandige vulling en slechts beperkte afmetingen. Het betreft een cluster met de sporen 7 t.e.m. 16, die in een rechte hoek liggen en een andere cluster met de sporen 210 t.e.m. 226, waarvan de sporen op een rechte lijn liggen, parallel met de perceelsgrens (57j). In beide clusters is er ongeveer een gelijke tussenafstand tussen de kuiltjes. Ze bevinden zich op plaatsen waar het bos al vervangen was door grasland en kunnen bijgevolg geïnterpreteerd worden als de restanten van een (recente) omheining.

Enkele andere kuilen zijn eveneens scherp afgelijnd en duidelijk van antropogene oorsprong. Het gaat om de sporen 1, 17, 22, 27, 74, 91 en 261. Ze liggen verspreid over het hele onderzoeksterrein. In paalkuilen S 1 en 17 werd beton aangetroffen. Aangezien deze beide sporen langs het fietspad liggen gaat het vermoedelijk om paalkuilen van bewegwijzering/verlichting. S 74 is aan westelijke zijde van het fietspad gelegen, op perceel 45e. Het gaat om een vierkante kuil met zijden van 2 m en afgeronde hoeken. Bij het couperen werd plastic aangetroffen. Verderop op het terrein bevond zich nog een dergelijke kuil. Ook de andere hogergenoemde kuilen kunnen op basis van hun vulling als het resultaat van recent menselijk ingrijpen gezien worden.

Aan westelijke zijde van het onderzoeksgebied, op perceel 51t, werd een kuilenconcentratie aangetroffen van 76 kuilen (cfr. supra – zie grondplan). Op dit perceel was volgens omwonenden de laatste honderd jaar drassig weiland aanwezig, waarbij de podzolbodem al grotendeels verploegd was. Na het plaatsen van de bronbemaling werd de concentratie maximaal onderzocht. De meeste kuilen hebben een sterk heterogene vulling met vlekken in gelige, bruine en grijze tinten (Afb. 12-15). Deze sporen bleken in de meeste gevallen nog maar heel ondiep bewaard te zijn (coupetekeningen in bijlage). De kuilen zijn blijkbaar uitgegraven tot net op het grindsubstraat, dat een stabielere ondergrond biedt dan het losse zand erboven. De enige uitzondering, zowel qua algemeen uitzicht als qua diepte is S 323, een quasi ronde kuil van drie meter doorsnede die de sporen 321, 322 en 360 doorsnijdt (Afb. 16). Deze kuil heeft een geel-groenblauwig gevlekte vulling en is minstens 80 cm diep. De gele kleur is afkomstig van de vergraven grindlaag, de groenblauwe kleur van de gereduceerde ondergrond⁶. De kuil is van zeer recente oorsprong, aangezien er graszoden werden in aangetroffen. Geen enkel andere kuil in de concentratie bevatte echter vondsten, houtskool of bijmengingen die het mogelijk maakte deze sporen te dateren. Geen van de kuilen kon bovendien met zekerheid als paalkuil worden gedetermineerd. Er werd ook gepoogd om een patroon in de sporen te herkennen, maar hoewel enkele sporen wel op één lijn liggen en er sprake lijkt te zijn van een noordoost-zuidwestelijke oriëntatie van de concentratie kon er toch geen duidelijk verband tussen de sporen worden herkend of enige structuur worden afgelijnd. Waarschijnlijk betreft het een recente verstoring.



Afb. 12. Sterk gevlekte kuilen in sporenconcentratie.



Afb. 13. Idem.

⁵ In totaal werden 360 spoornrs toegekend. De nrs 44, 263, 264, 302, 304, 333, 358 en 359 werden geschrapt.

⁶ De grondwaterstand was op deze plaats in het onderzoeksgebied het hoogste.



Afb. 14. Coupe door S 283-284.



Afb. 15. Coupe door spoor 296-297.



Afb. 16. Recente kuil S 323 die een aantal van de sporen uit de concentratie doorsnijdt.

De rest van de over het gehele terrein aangetroffen kuiltjes zijn aan het oppervlak zichtbaar als min of meer ronde, zandige donkergeel tot donkergrijs gevlekte of gelaagde sporen, hebben een sterk gevlekte zandige vulling en bevatten wortelresten. Ze kunnen dan ook geïnterpreteerd worden als aanplantkuilen/boomkuilen (Afb. 17-18).



Afb. 17. Coupe door S 102.



Afb. 18. Coupe door S105.

3.3.2 Greppels en grachten.

133 sporen zijn geïnterpreteerd als greppels⁷, 1 spoor is veel dieper is doorsnede en kan dus eerder een gracht worden genoemd.

De greppeltjes zijn gemiddeld nog een twintigtal centimeter diep en hebben een zeer humeuze opvulling. Ze zijn N-Z tot NNO-ZZW georiënteerd (parallel aan de perceelsgrenzen) en monden uit in greppels die er haaks op staan. Het zijn restanten van afwateringsgreppels die in de nog niet ontboste stukken nog duidelijk in het landschap zichtbaar zijn (Afb. 19-20). Deze greppels dateren vermoedelijk uit het begin van de twintigste eeuw, toen in deze streek systematisch bossen werden aangeplant voor de mijnindustrie.



Afb. 19. Afwateringsgreppels.



Afb.20. Restanten van de afwateringsgreppels in het vlak.

Spoor 18, de gracht, heeft een grillig en hoekig verloop en kon geïnterpreteerd worden als een loopgraaf (Afb. 21-22). De hoekige vorm van een loopgraaf heeft een strategische reden: als de loopgraaf volledig recht zou zijn dan vallen er bij een granaatslag veel meer slachtoffers. Door het hoekige verloop geraken de granaatsplinters minder verspreid en hebben meer soldaten overlevingskansen.

De loopgraaf kan gerelateerd worden aan de periode van de slag om het Albertkanaal tijdens de Tweede Wereldoorlog (mei 1940). Het Belgische leger bezette de linie langs het Albertkanaal en wou de Duitsers op die manier beletten ons land binnen te vallen. De troepen zouden worden beschermd

⁷ Het betreft de sporen 2, 4 t.e.m. 7, 70, 75, 77 t.e.m. 89, 93 t.e.m. 101, 108 t.e.m. 186, 188, 201 t.e.m. 206, 233, 234, 239 t.e.m. 244, 247 en 248, 256, 262, 265 t.e.m. 270, 274 en 276 t.e.m. 279.

door het oninneembaar geachte fort van Eben-Emael. Helaas werd het “sterkste fort van Europa” op slechts een kwartier ingenomen door Duitse paratroepen en werd de slag om het Albertkanaal al na twee dagen bepleit in het voordeel van de Duitsers⁸.



Afb.21. Loopgraaf in het vlak



Afb.22. Dwarse coupe door loopgraaf.

De loopgraaf bleek bij het couperen nog 80 cm diep te zijn. Onderaan was ze slechts een dertigtal centimeter breed, net voldoende voor één persoon. De onderste opvulling van de gracht is gelaagd, wat er op wijst dat ze lange tijd heeft opengelegen en dus lang in het landschap moet zichtbaar zijn geweest. De bovenste opvulling is veel losser en bestaat uit uitgeloogde podzol vermengd met humus; wat er nog restte van de gracht is dus op een gegeven moment gedempt.

In de gracht werden metalen emmers, kookgerei en landbouwgereedschap aangetroffen. Aangezien deze voorwerpen zich aan de oppervlakte, in de losse opvulling van de gracht, bevonden zijn deze vermoedelijk niet te relateren met het kampement. In de gelaagde opvulling meer onderin de gracht bevond zich echter ook een kogelkop die wel te relateren is aan WO II (Afb. 23). Dit type kogel behoort tot de standaardmunitie die gebruikt werd door het Belgisch leger in de jaren '30⁹.

Naderhand werden elders op het terrein, op ongeveer 800 meter ten westen van de bewuste loopgraaf, nog andere loopgraven aangetroffen in het nog niet gerooide gedeelte van het bos (perceel 53 z – Afb. 24).



Afb. 23. Kogelkop uit de loopgraaf.



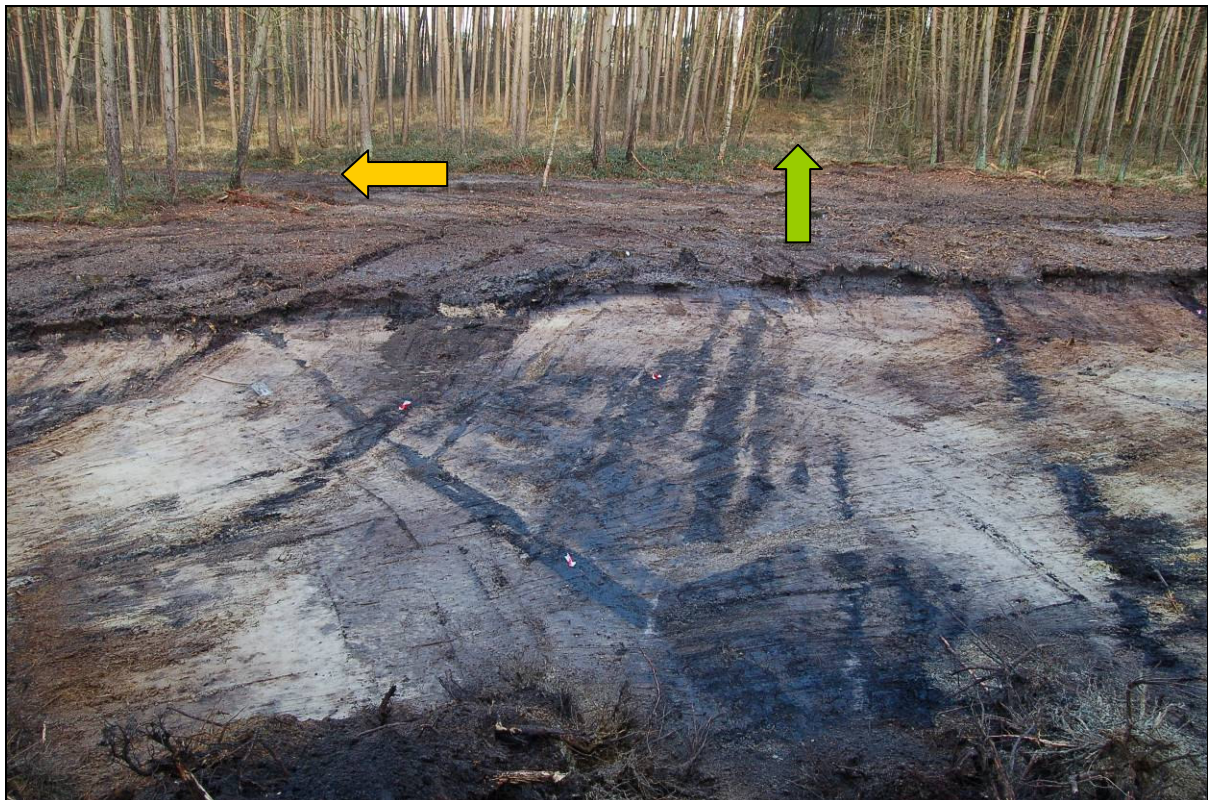
Afb. 24. Nog aanwezige loopgraaf in het bos.

⁸ Met dank aan Roland Wenzlawski en René Van Vaerenbergh.

⁹ Met dank aan Roland Wenzlawski voor de determinatie.

3.3.3 Karrensporen en wegen.

In totaal werden 65 sporen aangetroffen die konden worden geïnterpreteerd als restanten van wegen. Een eerste NO-ZW georiënteerde veldweg met licht gebogen verloop, in het vlak nog zichtbaar onder de vorm van karrensporen, liep parallel met het fietspad, tussen de Taunusweg en de Eikerweg¹⁰. Deze weg staat op de Atlas van de Buurtwegen aangeduid als "Chemin nr 10". Vlak vóór de bocht die het nieuwe wegtracé maakt in westelijke richting, loopt haaks op de Chemin nr 10 nog een noordwest-zuidoost georiënteerd karrenspoor¹¹. Deze weg staat niet aangeduid op de Atlas van de Buurtwegen. Verder westelijk, ter hoogte van perceel 40b op de kadasterkaart (zie bijlage), bevinden zich ook restanten van twee elkaar kruisende wegen in het vlak¹² (Afb. 25). Eén weg loopt parallel met de Twaalfbunderweg (perceel 40b), de ander staat er haaks op. Op de nog beboste percelen zijn deze weggetjes nog in het landschap zichtbaar. Op de Atlas van de Buurtwegen zijn deze wegen nog niet aanwezig. Vermoedelijk zijn het brandgangen, aangelegd in de twintigste eeuw bij de heraanplant van het bos. Ook ten westen van de Twaalfbunderweg zijn nog een aantal van dergelijke sporen aanwezig.



Afb.25. Restanten van wegen in het al gedeeltelijk vrijgelegde vlak. De pijlen duiden het verder verloop van de wegen in het bos aan.

4. Conclusie en aanbevelingen.

Op het onderzoeksterrein ten zuiden van de Taunusweg te Bilzen (Industrieterrein Genk-Zuid) werden geen noemenswaardige archeologische sporen aangetroffen bij het begeleiden van het afgraven van het wegtracé. De meeste sporen die werden geregistreerd dateren uit recente periodes en zijn beperkt tot afwateringsgreppels, restanten van wegen en kuilen van omheiningen en bomen. Op perceel 51t werd een sporenconcentratie aangetroffen waarvan, ondanks maximaal onderzoek, geen ouderdom

¹⁰ Het betreft de sporen 3, 19,20,30, 31, 32, 35, 39, 49, 53, 58, 59, 60, 63 en 65.

¹¹ S 60 en 61.

¹² S 153, 156, 157, 160, 161, 190 t.e.m. 199.

of functie kon worden bepaald. Waarschijnlijk gaat het hier echter ook om recente sporen. Op perceel 28b2 werd het tracé van een loopgraaf uit de Tweede Wereldoorlog vastgelegd.

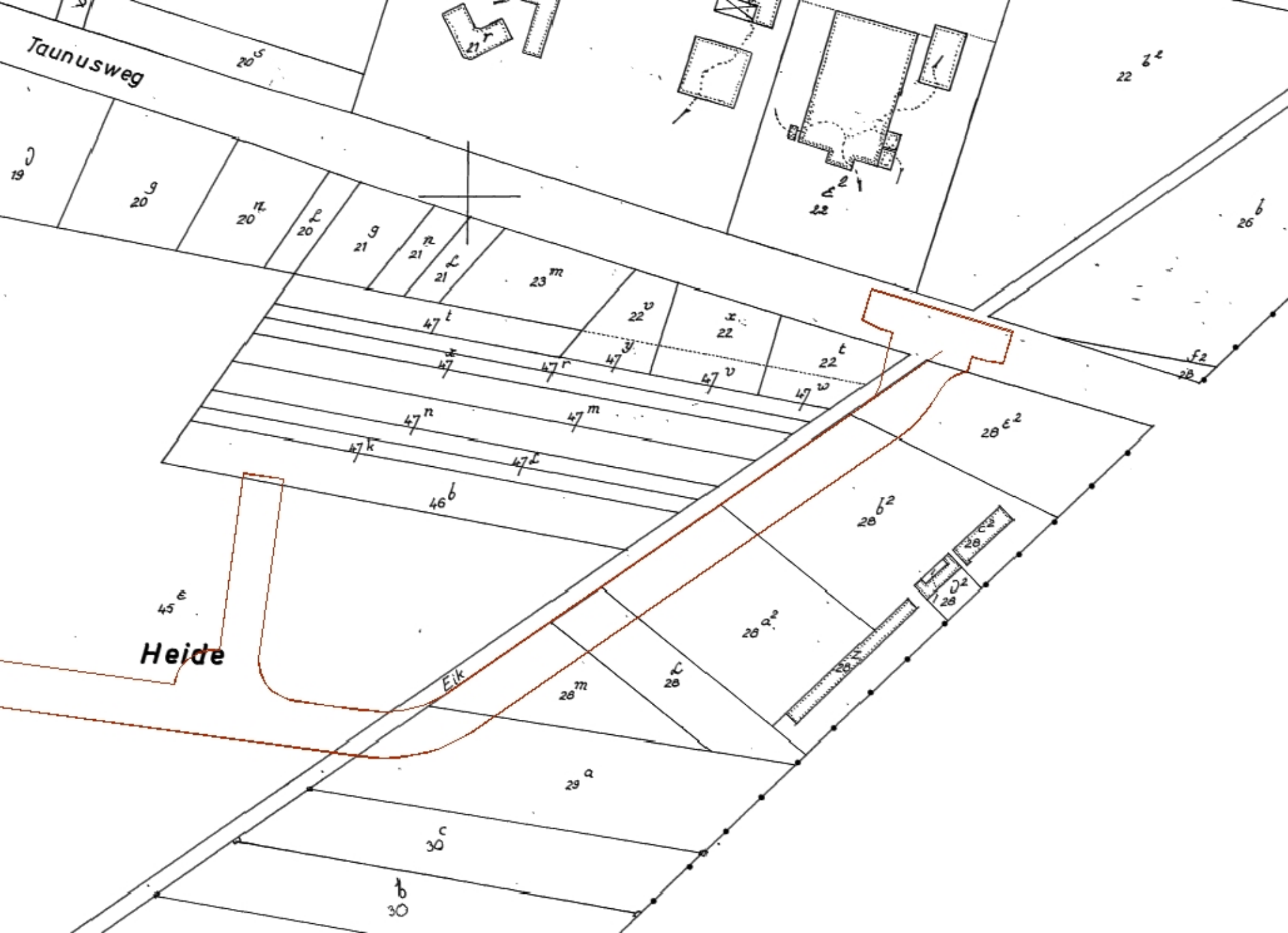
Dat er tijdens dit onderzoek geen echte archeologische overblijfselen werden aangetroffen biedt, gezien de enorme oppervlakte van het totale projectgebied (ca. 50 ha), natuurlijk geen garantie dat er in de rest van het projectgebied geen archeologische restanten aanwezig zouden kunnen zijn.

De zichtbaarheid van eventuele sporen wordt ten eerste bemoeilijkt door de dichte bebossing en door de aanwezigheid van grindconcentraties op geringe diepte in de ondergrond. Het ontbossen van het terrein zorgt immers voor een ingrijpende verstoring van de bodem en van mogelijke archeologische overblijfselen; de grindconcentraties op sommige locaties maken het bovendien uiterst moeilijk om een goed leesbaar archeologisch vlak aan te leggen. Het is dan ook de vraag of verder archeologisch onderzoek veel resultaten kan opleveren. Het is mogelijk een optie om de niet-beboste percelen te onderzoeken in de hoop dat eventuele archeologische overblijfselen daar beter zichtbaar zijn. Bij proefsleuvenonderzoek op de beboste percelen lijken sleuven van slechts twee meter breed alleszins niet zinvol te zijn; daar moet, indien besloten wordt tot proefsleuvenonderzoek, zeker gewerkt worden met proefsleuven van vier meter breed om de sporenzichtbaarheid te verhogen. Het plaatsen van boringen lijkt ook geen optie, gezien de grote hoeveelheden grind in de bodem en de vele boomwortels.

Natasja De Winter (ARON bvba)

Bijlage 1:

Kadasterplannen



Coek

naar

Luik

120 f²

116 f

115

116

116^c

Taunusweg

117
E2

Deense Wierstr.

117^{q2}

50 k

50 h

Coetsbeekstraat

17^m

9

17

17^l

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

17

Taunusweg

Deense Wierstr.

50 d

50 d

17^b

17^d

19^d

51^t

51^r

51^s

51^p

51^q

51ⁿ

51^m

51^l

51^k

45^g

45^k



Bijlage 2:

Lijst met afkortingen

Veldbeschrijving

Baksteen	Ba
Blauw	BL
Bruin	BR
Dakpan	Dp
Donker (kleur)	DO
Fragmenten	Fr
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Grind	Gr
Groen	GRO
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalkmortel	KaMo
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	KI
Kleilenzen	KIL
Leem	Le
Leemkleurig	LE
Leisteen	Lei
Licht (kleur)	LI
Mergel	Me
Mergelkleur	ME
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Oranje	OR
Paars	PA
Pan	Pa
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Silex	Si
Schelp	Sch
Spoor	S
Spikkels	Sp
Steen	St
Steenkool	Sk
Vondst	V
Verbrande leem	VbLe
Wit	WI
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zwart	ZW

Fragmenten

Rand	R
Wand	W
Oor	O
Bodem	B

Periodes

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Hoge Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Aardewerk

Engobe	ENG
Faience	FAI
Gladwandig	GLAD
Glazuur	GL
Grijsbakkend	GRIJS
Industrieel wit	INDUS WIT
Majolica	MAJ
Porcelein	PORC
Roodbakkend	ROOD
Steengoed	STG
Witbakkend	WIT

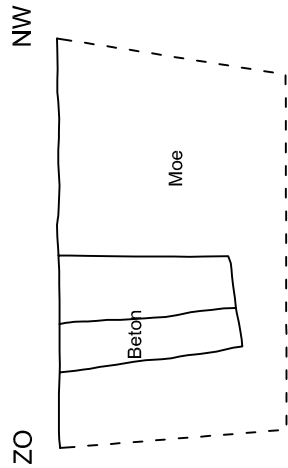
Vondsten

Aardewerk	AW
Baksteen	BA
Dakpan	DP
Dierlijk botmateriaal	BOT DIER
Glas	GL
Hout	HOU
Indetermineerbaar	INDET
Leisteen	LEI
Menselijk botmateriaal	BOT MENS
Metaal	MET
Mortel	MO
Organisch materiaal	ORG
Plastic	PL
Steenkool	SK
Steen	ST
Terracotta	TC

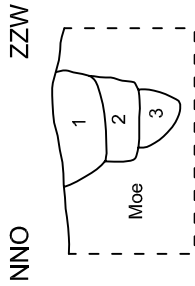
Bijlage 3:

Coupetekeningen

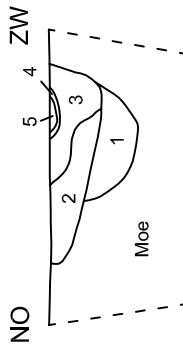
S 1



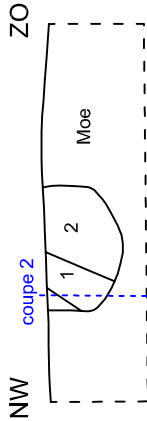
S 6



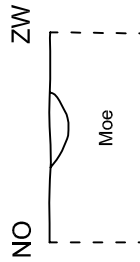
S 4



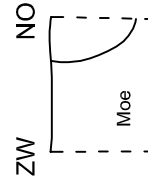
S 7
coupe 1



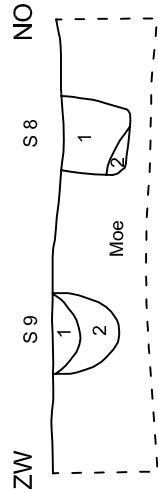
S 5



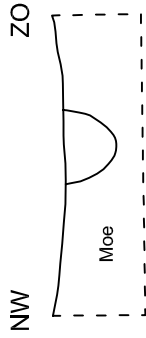
S 7
coupe 2



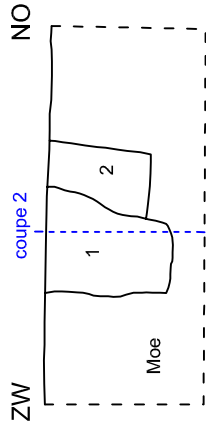
S 8-9



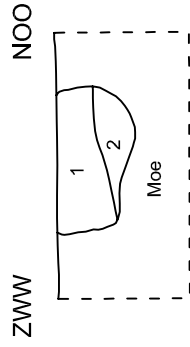
S 11



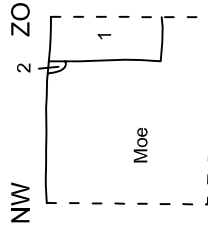
S 10
coupe 1



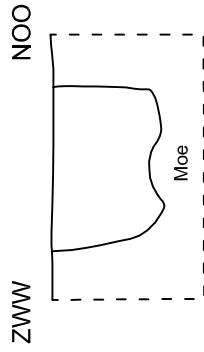
S 12



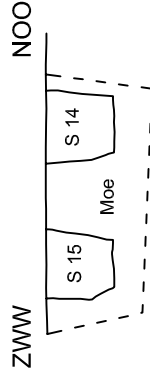
S 10
coupe 2



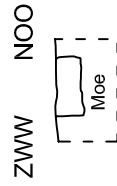
S 13



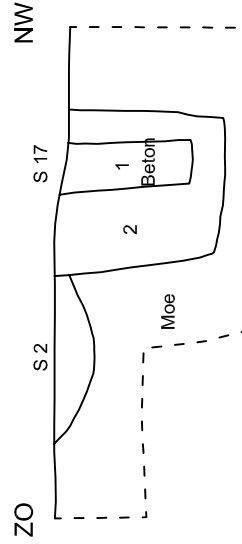
S 14-15



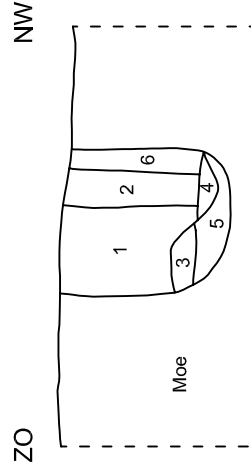
S 16



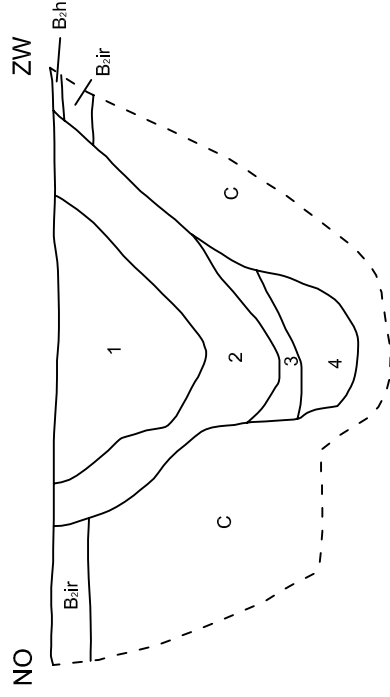
S 2+17




S 21



S 18

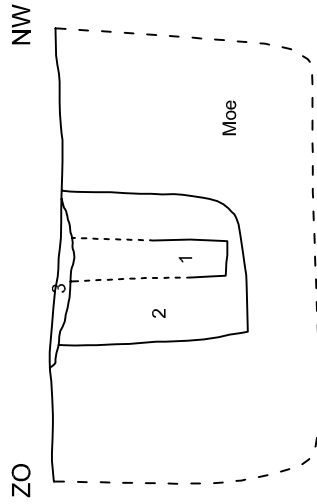


 ARON bvba Architectural Project Bureau	BEVERST INDUSTRIETERREIN GENK ZUID	Onderwerp	Coupes	Veldtekening Datum	ARON bvba dec 2007 - jan 2008
	BE-07-IGZ	Schaal	1 : 20	0	1 m

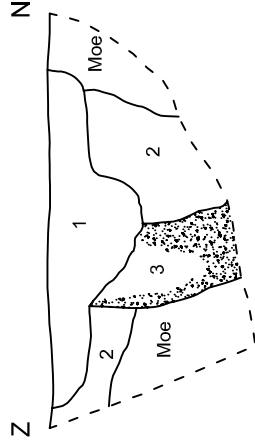
Legende

Coupe

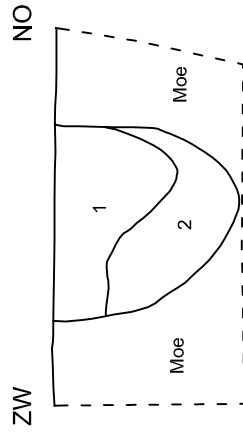
S 22



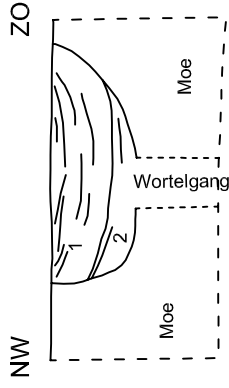
S 25



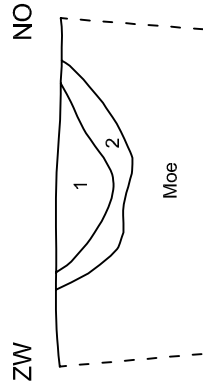
S 23



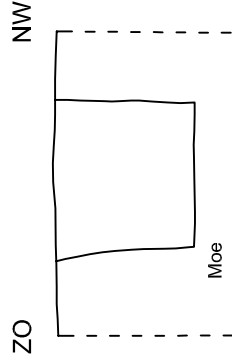
S 26



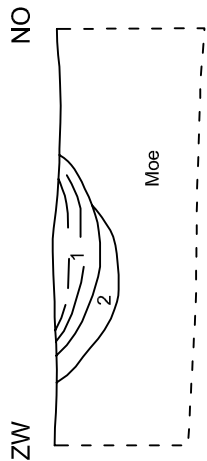
S 24



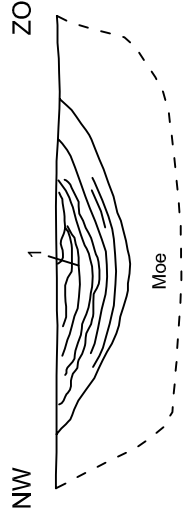
S 27



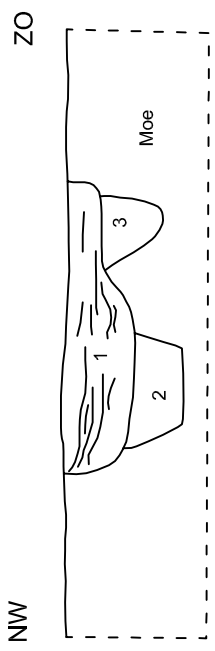
S 29



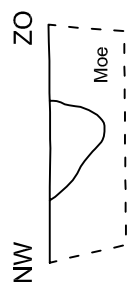
S 41



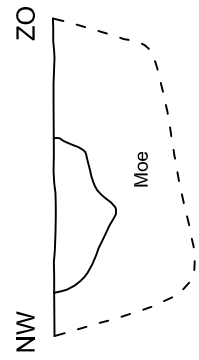
S 33



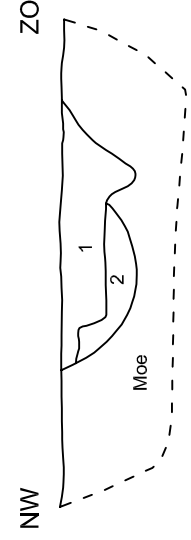
S 42




S 38



S 43



 ARON bvba Archaeologisch Projectbureau	BEVERST INDUSTRIETERREIN GENK ZUID	Onderwerp	Coupes	Veldtekening Datum	ARON bvba dec 2007 - jan 2008
	BE-07-IGZ	Schaal	1 : 20	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>0 1 m</div>	

Legende

..... Coupe

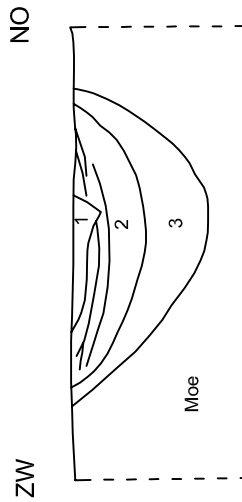
S 45



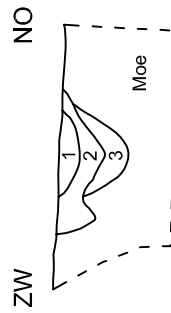
S 51



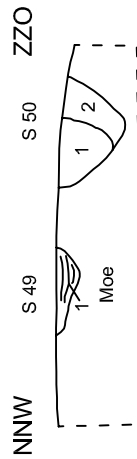
S 48



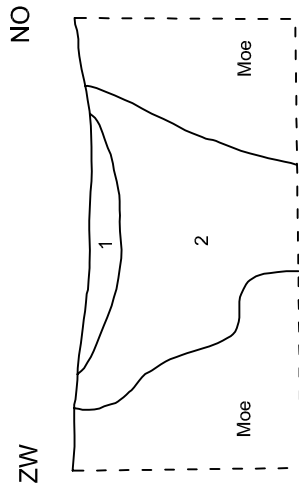
S 52



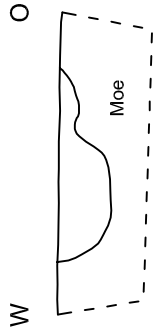
S 49-50



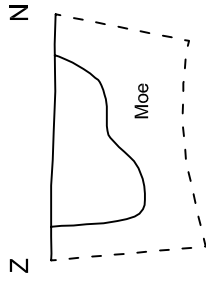
S 69



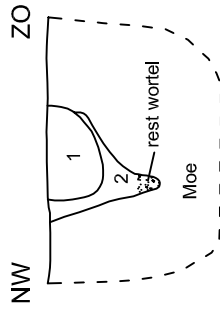
S 84



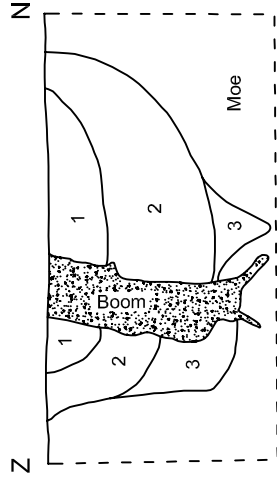
S 92



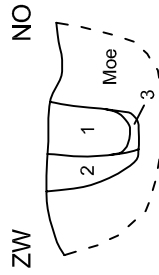
S 90



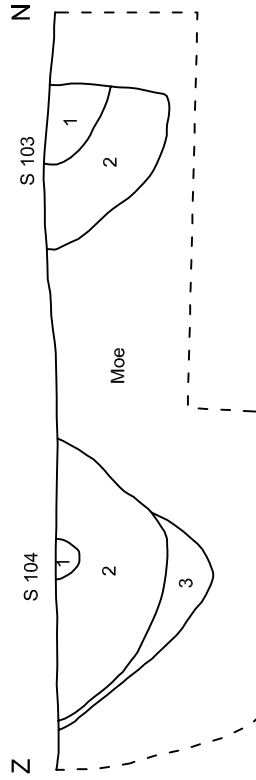
S 102



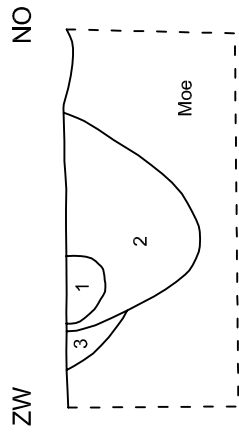
S 91



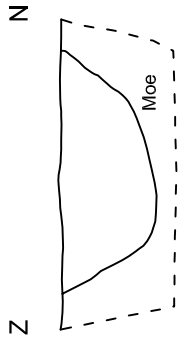
S 103-104



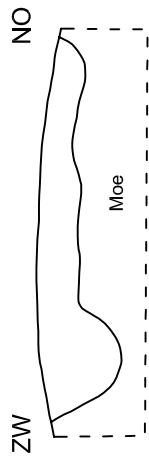
S 105



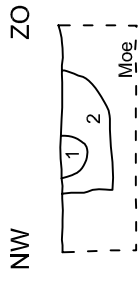
S 201



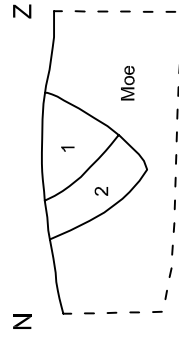
S 106



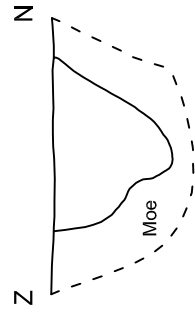
S 207




S 107



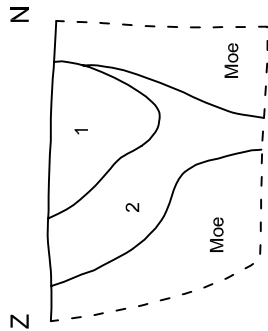
S 208



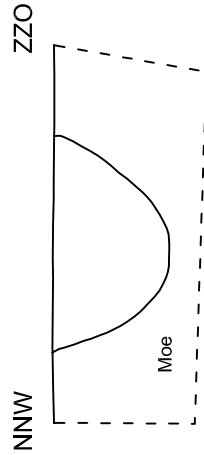
 BEVERST INDUSTRIETERREIN GENK ZUID	Onderwerp	Veldtekening	ARON bvba dec 2007 - jan 2008	
	Coupees	Datum		
BE-07-IGZ	Schaal	1 : 20		
		0 1 m		

Legende	Coupe
---------	-------

S 209



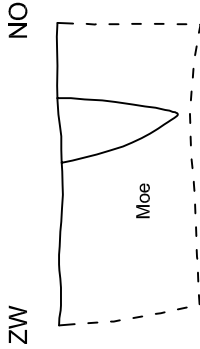
S 212



S 210



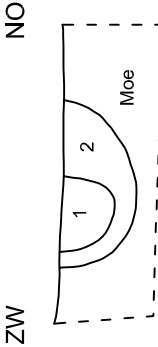
S 213



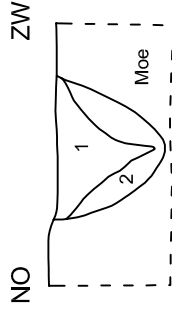
S 211



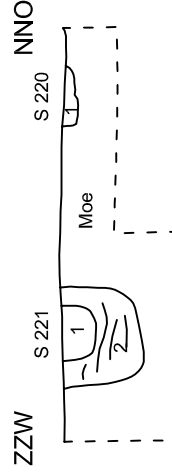
S 216



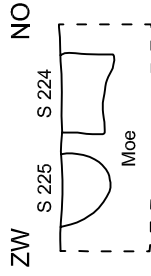
S 217



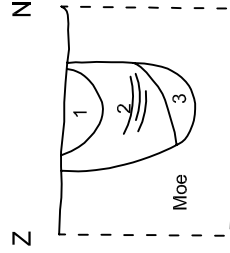
S 220-221



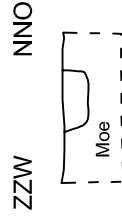
S 224-225
coupe 1



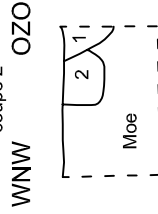
S 218



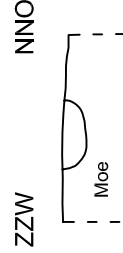
S 222



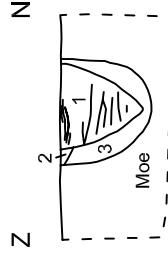
S 225
coupe 2



S 219



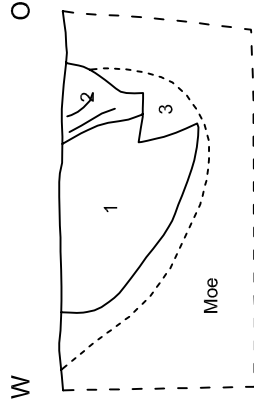
S 223



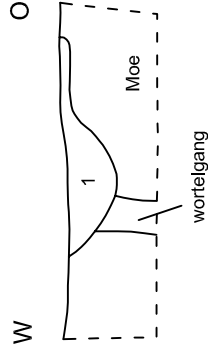
S 226



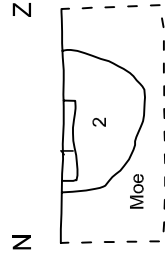
S 249



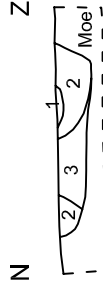
S 261



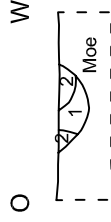
S 275



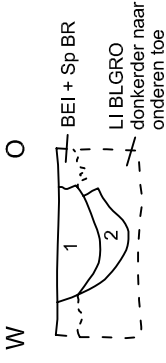
S 254



S 271



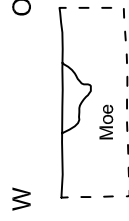
S 280



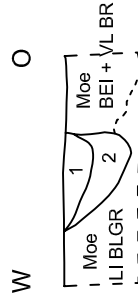
S 255



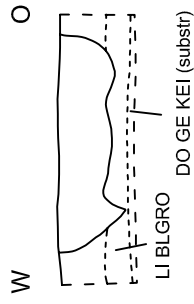
S 272



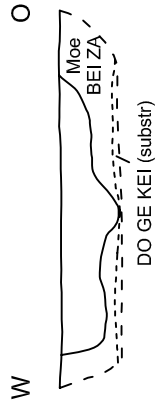
S 281



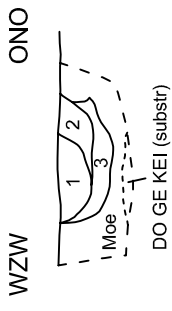
S 282



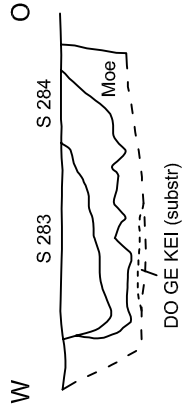
S 286



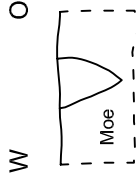
S 290



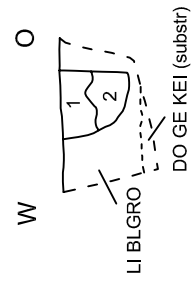
S 283-284



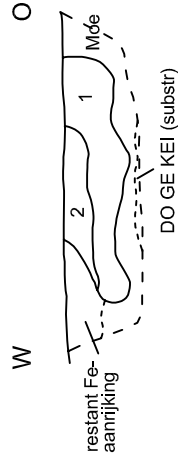
S 287



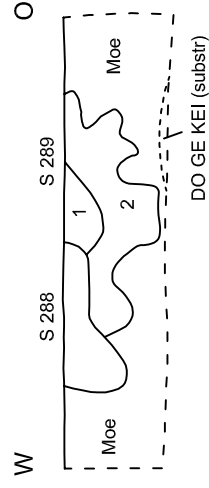
S 291



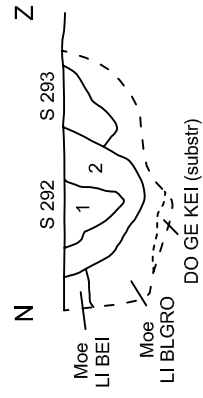
S 285

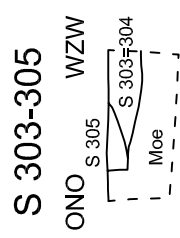
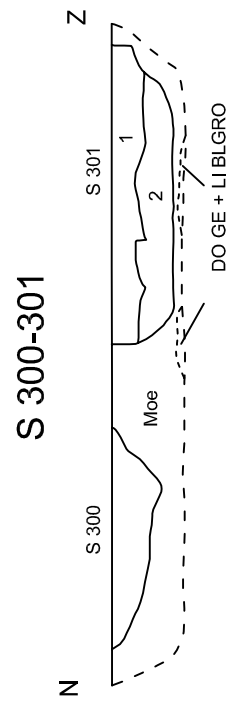
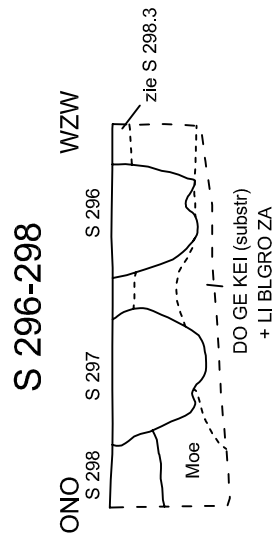
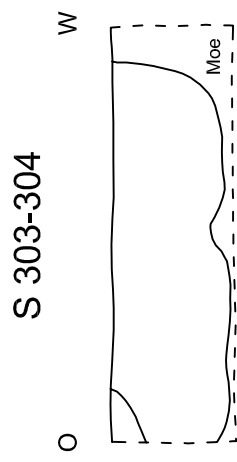
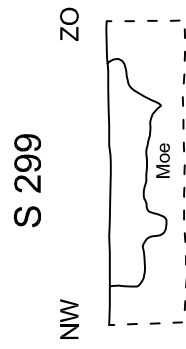
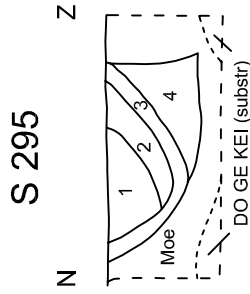
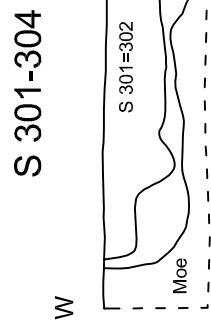
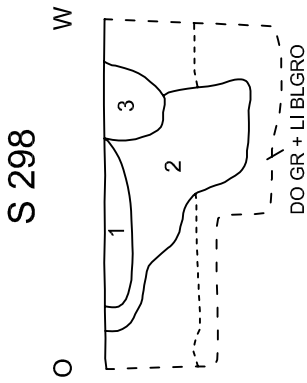
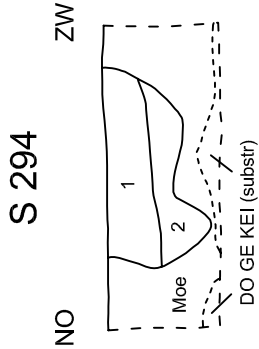


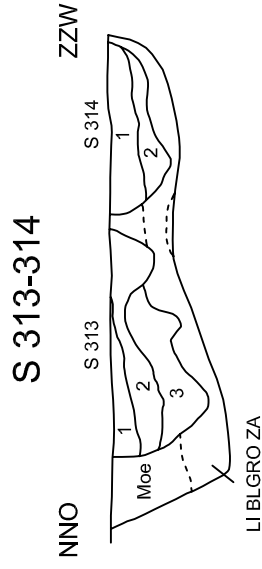
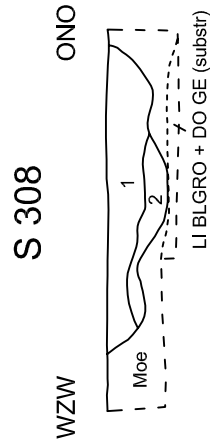
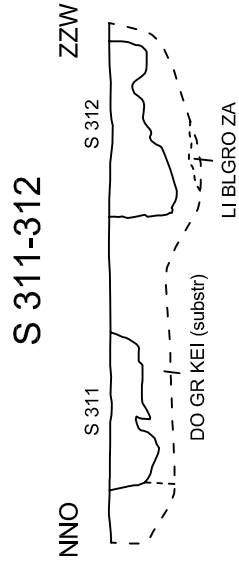
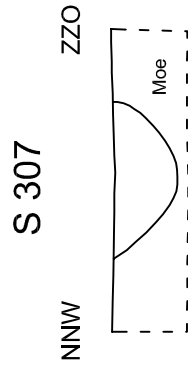
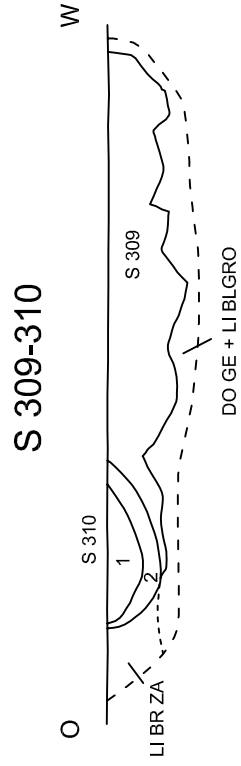
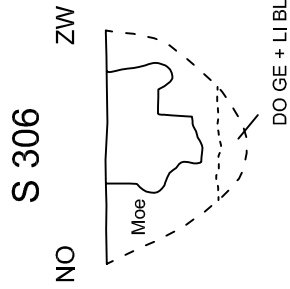
S 288-289


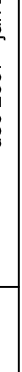



S 292-293



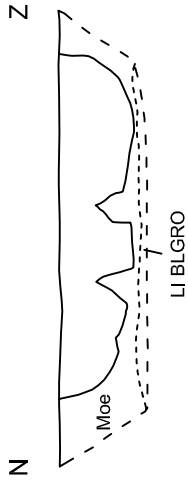




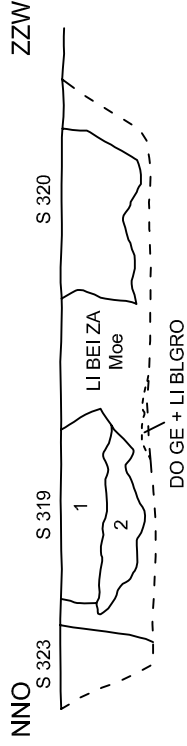
 BEVERST INDUSTRIETERREIN GENK ZUID	Onderwerp Coupes	Veldtekening Datum	ARON bvba dec 2007 - jan 2008
BE-07-IGZ	Schaal 1 : 20		

Legende	Coupe
	

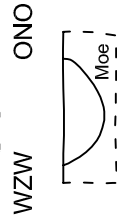
S 315



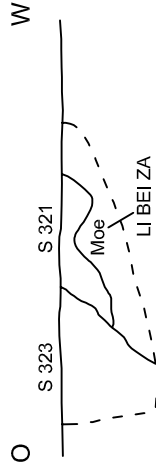
S 319-320-323



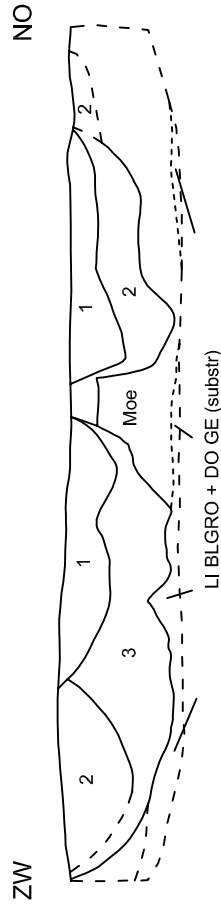
S 317



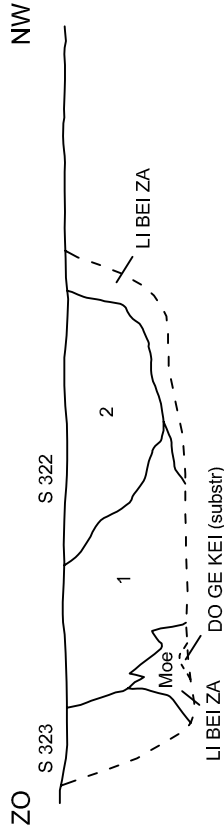
S 321-323

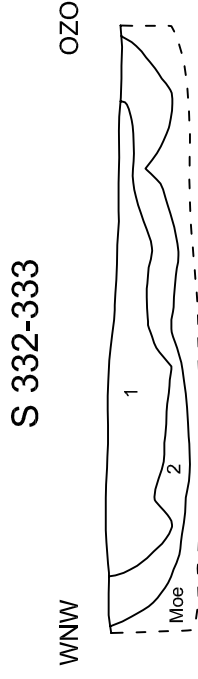
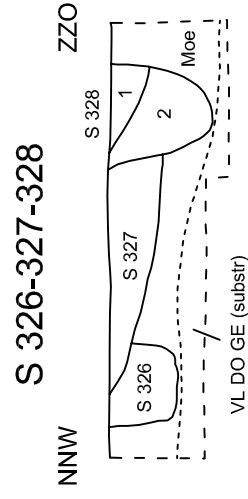
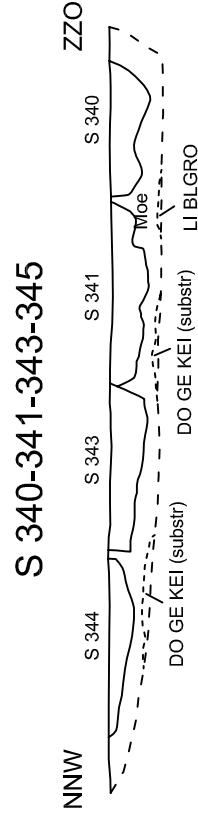
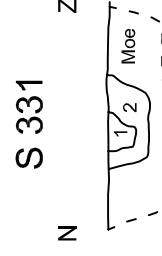
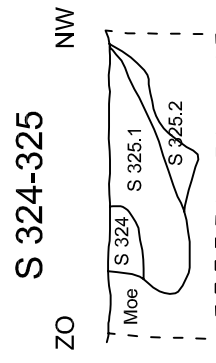
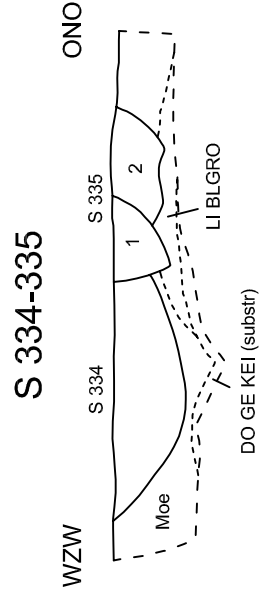
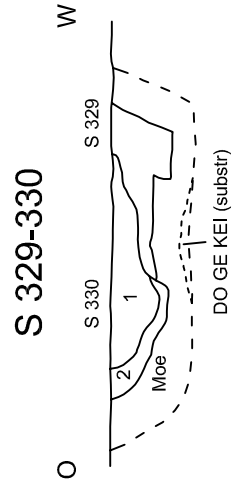
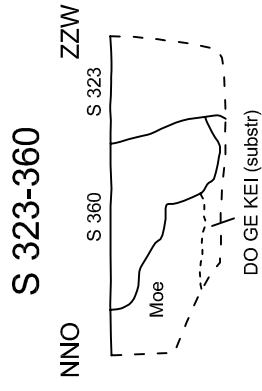


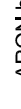

S 318



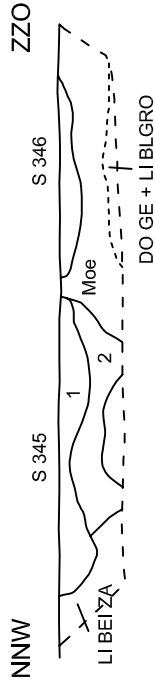
S 322-323



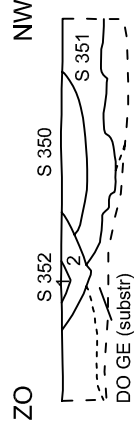


	<p>BEVERST INDUSTRIETERREIN GENK ZUID</p>	<p>Onderwerp</p> <p>Coupees</p>	<p>Valdtekening</p> <p>Datum</p> <p>ARON bvba dec 2007 - jan 2008</p>
<p>Schaal</p> <p>1 : 20</p>		<p>0</p>  <p>1 m</p>	

S 345-346



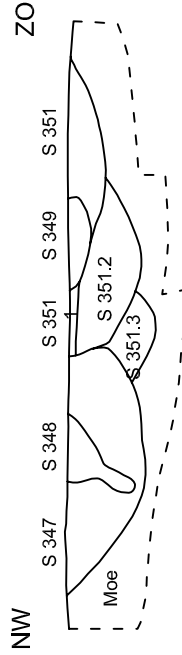
S 350-352



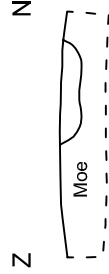
S 354



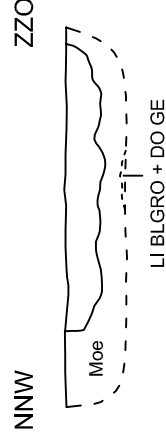
S 348-349



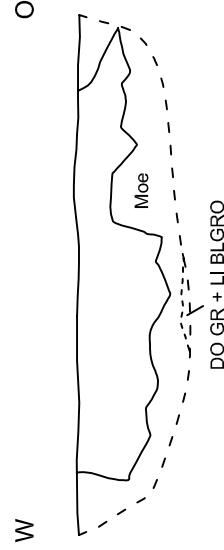
S 353



S 356



S 361



Bijlage 4:

Fotolijst

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
2	Detail	1		W	3/12/2007
4	Detail	2-3		NO	3/12/2007
5	Detail	2		NO	3/12/2007
6	Overzicht		Overzicht terrein A vanaf Taunusweg	NO	3/12/2007
7	Overzicht		Overzicht terrein A vanaf Taunusweg	NO	3/12/2007
8	Overzicht		Overzicht terrein A vanaf Taunusweg	NO	3/12/2007
9	Overzicht		Overzicht terrein A vanaf Taunusweg	NO	3/12/2007
10	Overzicht		Overzicht terrein A vanaf Taunusweg	NO	3/12/2007
11	Overzicht		Overzicht terrein A vanaf Taunusweg	NO	3/12/2007
12	Detail	2		NO	3/12/2007
13	Coupe	1			3/12/2007
14	Coupe	1			3/12/2007
15	Coupe	1			3/12/2007
18	Detail	4		O	3/12/2007
19	Detail	6		O	3/12/2007
20	Detail	5		O	3/12/2007
21	Detail	7-11		ZW	3/12/2007
22	Detail	7-11		ZW	3/12/2007
23	Detail	7-11		NW	3/12/2007
24	Detail	7-11		ZO	3/12/2007
25	Coupe	4			3/12/2007
26	Coupe	4			3/12/2007
27	Coupe	4			3/12/2007
28	Detail	7-11		NW	3/12/2007
29	Detail	7-11		NW	3/12/2007
30	Detail	7-11		ZO	3/12/2007
31	Detail	12		W	3/12/2007
32	Detail	12		O	3/12/2007
33	Detail	13		W	3/12/2007
34	Coupe	5			3/12/2007
35	Coupe	6			3/12/2007
36	Coupe	6			3/12/2007
38	Detail	14-16		W	3/12/2007
39	Detail	17		O	3/12/2007
40	Detail	17		O	3/12/2007
42	Coupe	12			3/12/2007
43	Coupe	12			3/12/2007
44	Coupe	13			3/12/2007
45	Coupe	13			3/12/2007
46	Coupe	16			3/12/2007
47	Coupe	14-15			3/12/2007
48	Coupe	14-15			3/12/2007
49	Coupe	14-15			3/12/2007
51	Coupe	18	ZO-profiel coupe 1 s18		4/12/2007
52	Coupe	18	NW-profiel coupe 1 s18		4/12/2007
53	Coupe	18	NW-profiel coupe 1 s18		4/12/2007
54	Coupe	18	NW-profiel coupe 1 s18		4/12/2007
55	Overzicht			NO	4/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
56	Overzicht			NO	4/12/2007
57	Detail	19-20		W	4/12/2007
59	Detail	21		O	4/12/2007
60	Detail	22		O	4/12/2007
61	Detail	23		O	4/12/2007
62	Detail	24		O	4/12/2007
63	Detail	25		O	4/12/2007
64	Detail	64		O	4/12/2007
65	Coupe	21			4/12/2007
66	Coupe	21			4/12/2007
67	Coupe	21			4/12/2007
68	Detail	28		O	4/12/2007
70	Detail	29		O	4/12/2007
72	Detail	27		Z	4/12/2007
73	Detail	18		ZO	4/12/2007
74	Detail	18		ZO	4/12/2007
75	Overzicht		Overzicht terrein A	NO	4/12/2007
76	Detail	31-32		NO	4/12/2007
77	Coupe	26			4/12/2007
80	Coupe	23			4/12/2007
81	Coupe	23			4/12/2007
82	Overzicht			NO	5/12/2007
83	Overzicht			NO	5/12/2007
84	Overzicht			NO	5/12/2007
85	Detail	18		ZO	5/12/2007
86	Overzicht		Overzicht terrein A	NO	5/12/2007
87	Detail	18		ZO	5/12/2007
88	Detail	18		ZO	5/12/2007
89	Detail	18		ZO	5/12/2007
90	Detail	18		ZO	5/12/2007
91	Detail	18	Ijzeren voorwerp in spoor	O	5/12/2007
92	Detail	18	Ijzeren voorwerp in spoor	O	5/12/2007
93	Coupe		Podzol		5/12/2007
94	Overzicht		Overzicht vanaf fietspad	O	5/12/2007
95	Overzicht		Ontzoden terrein A	ZW	5/12/2007
96	Detail	33		O	5/12/2007
97	Detail	34		O	5/12/2007
98	Detail	35		O	5/12/2007
99	Detail	36		O	5/12/2007
100	Detail	37		O	5/12/2007
101	Detail	38		O	5/12/2007
102	Detail	39		O	5/12/2007
104	Detail	40		O	5/12/2007
105	Detail	41		W	5/12/2007
106	Detail	42		O	5/12/2007
107	Detail	43		O	5/12/2007
108	Detail	45		W	5/12/2007
109	Detail	46		O	5/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
110	Detail	47		O	5/12/2007
112	Detail	48		O	5/12/2007
113	Detail	49-50		W	5/12/2007
114	Detail	51		O	5/12/2007
115	Detail	52		O	5/12/2007
116	Detail	52		O	5/12/2007
117	Coupe	52			5/12/2007
119	Coupe	52			5/12/2007
120	Detail	54-59		O	5/12/2007
121	Detail	54-59		O	5/12/2007
122	Detail	54-59		NO	5/12/2007
123	Detail	54-59		NO	5/12/2007
124	Detail	54-59		NO	5/12/2007
125	Detail	53		O	5/12/2007
126	Detail	54-57		ZO	5/12/2007
127	Detail	54-57		Z	5/12/2007
128	Detail	56+58	Kruising s56 en s58		5/12/2007
129	Coupe	43			5/12/2007
130	Coupe	43			5/12/2007
133	Coupe	43			5/12/2007
134	Detail	58-59		NO	5/12/2007
135	Detail	58-59		NO	5/12/2007
136	Detail	58-59		NO	5/12/2007
137	Detail	58-59		NO	5/12/2007
138	Detail	58-59		NO	5/12/2007
139	Detail	54-57		Z	5/12/2007
140	Detail	64		NO	5/12/2007
142	Detail	64		NO	5/12/2007
143	Detail	64		NO	5/12/2007
144	Coupe	56			5/12/2007
145	Coupe	56			5/12/2007
146	Overzicht		Achteraan eerste deel, kruising fietspad	ZO	5/12/2007
147	Overzicht		Terrein A	ZW	5/12/2007
148	Overzicht		Terrein A	ZW	5/12/2007
149	Detail	66		O	6/12/2007
150	Detail	66		O	6/12/2007
151	Detail	66		O	6/12/2007
152	Detail	65+67		O	6/12/2007
153	Detail	65+67		NO	6/12/2007
154	Detail	65+67		NO	6/12/2007
155	Detail	65+67		O	6/12/2007
156	Detail		Afwateringsgreppels in terrein B	Z	6/12/2007
157	Detail		Afwateringsgreppels in terrein B	Z	6/12/2007
158	Detail		Afwateringsgreppels in terrein B	Z	6/12/2007
159	Overzicht		Terrein C	Z	6/12/2007
160	Coupe	41			6/12/2007
161	Coupe	41			6/12/2007
162	Coupe	49-50			6/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
163	Coupe	49-50			6/12/2007
164	Detail	68		O	6/12/2007
165	Detail	68		O	6/12/2007
166	Detail	69		O	6/12/2007
167	Detail	68		NO	6/12/2007
168	Detail	70		O	6/12/2007
169	Detail	70		O	6/12/2007
170	Detail	74		Z	6/12/2007
171	Detail	74		ZO	6/12/2007
172	Detail	74		Z	6/12/2007
173	Detail	74		O	6/12/2007
174	Detail	74		ZO	6/12/2007
175	Detail	74		Z	6/12/2007
176	Detail	74		N	6/12/2007
177	Detail	74		N	6/12/2007
178	Detail	90		O	7/12/2007
179	Detail	91		W	7/12/2007
180	Detail	30-31		O	7/12/2007
181	Detail	30-31		NO	7/12/2007
182	Detail	60		O	7/12/2007
183	Detail	60		NO	7/12/2007
184	Detail	61		O	7/12/2007
185	Detail	61		ZO	7/12/2007
186	Detail	62		W	7/12/2007
187	Detail	62		W	7/12/2007
188	Detail	62		NO	7/12/2007
189	Detail	63		O	7/12/2007
190	Detail	63		NO	7/12/2007
191	Detail	68		NO	7/12/2007
192	Detail	77ev	Afwateringsgreppels in terrein B	NO	7/12/2007
193	Detail	77ev	Afwateringsgreppels in terrein B	NO	7/12/2007
194	Detail	77ev	Afwateringsgreppels in terrein B	NO	7/12/2007
195	Detail	77ev	Afwateringsgreppels in terrein B	N	7/12/2007
196	Detail	77ev	Afwateringsgreppels in terrein B	O	7/12/2007
198	Detail	77ev	Afwateringsgreppels in terrein B	W	7/12/2007
199	Detail	77ev	Afwateringsgreppels in terrein B	O	7/12/2007
201	Coupe	90			7/12/2007
203	Coupe	90			7/12/2007
204	Coupe	91			7/12/2007
206	Coupe	91			7/12/2007
207	Detail	93-95		Z	7/12/2007
208	Detail	92		O	7/12/2007
209	Detail	74		Z	7/12/2007
210	Detail	74		Z	7/12/2007
211	Detail	74		Z	7/12/2007
212	Detail	84		Z	7/12/2007
213	Overzicht		Terrein B	W	7/12/2007
214	Detail	84		N	7/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
215	Coupe	84			7/12/2007
216	Coupe	84			7/12/2007
217	Coupe	84			7/12/2007
218	Coupe	92			7/12/2007
219	Coupe	92			7/12/2007
221	Detail	97		W	7/12/2007
222	Detail	102		O	10/12/2007
223	Detail	102		O	10/12/2007
224	Detail	103		O	10/12/2007
225	Detail	104		O	10/12/2007
226	Detail	105		O	10/12/2007
227	Detail	106		O	10/12/2007
228	Overzicht		Terrein C	Z	10/12/2007
229	Detail	107		O	10/12/2007
230	Coupe		Podzol		10/12/2007
231	Coupe		Podzol		10/12/2007
232	Coupe		Podzol		10/12/2007
233	Coupe		Podzol		10/12/2007
234	Coupe		Podzol		10/12/2007
236	Coupe	102			10/12/2007
237	Coupe	102			10/12/2007
238	Coupe	102			10/12/2007
239	Overzicht		Terrein B	O	10/12/2007
240	Overzicht		Terrein B	O	10/12/2007
241	Overzicht		Terrein B	O	10/12/2007
242	Overzicht		Terrein B	O	10/12/2007
243	Coupe	103			11/12/2007
244	Coupe	103			11/12/2007
245	Coupe	103			11/12/2007
249	Coupe	104			11/12/2007
250	Coupe	104			11/12/2007
251	Detail	153		Z	11/12/2007
252	Detail	153		Z	11/12/2007
253	Detail	156		Z	11/12/2007
254	Detail	157		Z	11/12/2007
255	Detail	157		Z	11/12/2007
256	Detail	160-161	Weg	Z	11/12/2007
257	Detail	160-161	Weg	Z	11/12/2007
258	Detail	160-161	Weg	Z	11/12/2007
259	Overzicht		Terrein B	ZW	11/12/2007
260	Overzicht		Afwateringsgreppels in terrein B	Z	11/12/2007
261	Coupe	106			11/12/2007
262	Coupe	106			11/12/2007
263	Overzicht		Terrein D	NO	12/12/2007
264	Overzicht		Terrein B	W	12/12/2007
265	Overzicht		Terrein B	W	12/12/2007
266	Detail	160		Z	12/12/2007
267	Detail	160		Z	12/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
268	Detail	160		Z	12/12/2007
269	Detail	160		Z	12/12/2007
270	Overzicht		Afgraven terrein D	ZO	12/12/2007
271	Overzicht		Afgraven terrein D	ZO	12/12/2007
272	Overzicht		Terrein D	W	12/12/2007
273	Detail		Uitgehaalde boomwortels		12/12/2007
274	Detail		Uitgehaalde boomwortels		12/12/2007
275	Detail		Uitgehaalde boomwortels		12/12/2007
276	Detail		Uitgehaalde boomwortels		12/12/2007
277	Detail		Uitgehaalde boomwortels		12/12/2007
278	Overzicht		Terrein B	W	12/12/2007
279	Overzicht		Terrein B	W	12/12/2007
280	Coupe	105			12/12/2007
281	Coupe	105			12/12/2007
282	Coupe	105			12/12/2007
283	Coupe	105			12/12/2007
284	Coupe	107			12/12/2007
285	Coupe	107			12/12/2007
286	Coupe	107			12/12/2007
287	Coupe	10			13/12/2007
288	Coupe	10			13/12/2007
289	Coupe	10			13/12/2007
290	Coupe	10			13/12/2007
291	Coupe	10	coupe 2		13/12/2007
292	Coupe	10	coupe 2		13/12/2007
293	Coupe	11			13/12/2007
294	Overzicht	7-16		ZO	13/12/2007
295	Overzicht	12-16		ZO	13/12/2007
296	Overzicht	7-9		ZO	13/12/2007
298	Overzicht	7+10+11		ZW	13/12/2007
299	Coupe	7	NO-profiel		13/12/2007
300	Coupe	7	NO-profiel		13/12/2007
301	Coupe	7	NW-profiel		13/12/2007
302	Coupe	8			13/12/2007
303	Coupe	8			13/12/2007
304	Coupe	9			13/12/2007
305	Coupe	9			13/12/2007
306	Coupe	7			13/12/2007
307	Coupe	7			13/12/2007
308	Coupe	2+17			13/12/2007
309	Coupe	17			13/12/2007
310	Coupe	27			13/12/2007
311	Coupe	27			13/12/2007
312	Coupe	22			13/12/2007
313	Coupe	22			13/12/2007
314	Coupe	22			13/12/2007
315	Coupe	22			13/12/2007
316	Coupe	24			14/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
317	Coupe	24			14/12/2007
319	Coupe	26			14/12/2007
320	Coupe	26			14/12/2007
321	Coupe	28			14/12/2007
322	Coupe	28			14/12/2007
323	Coupe	29			14/12/2007
324	Coupe	29			14/12/2007
325	Coupe	29			14/12/2007
326	Coupe	48			14/12/2007
327	Coupe	48			14/12/2007
328	Coupe	48			14/12/2007
329	Coupe	48			14/12/2007
330	Detail	190		W	17/12/2007
331	Detail	191		Z	17/12/2007
332	Detail	191		Z	17/12/2007
333	Detail	192-194		Z	17/12/2007
334	Detail	192-194		Z	17/12/2007
335	Detail	195-196		O	17/12/2007
336	Detail	197-198		Z	17/12/2007
337	Detail	199		Z	17/12/2007
338	Detail	199		Z	17/12/2007
339	Detail	189		Z	17/12/2007
340	Detail	189		Z	17/12/2007
341	Detail	200		O	17/12/2007
342	Detail	200		O	17/12/2007
343	Detail	208		O	17/12/2007
344	Detail	209		O	17/12/2007
345	Detail	209		O	17/12/2007
346	Detail	207		O	17/12/2007
347	Detail	210		Z	17/12/2007
348	Detail	211		Z	17/12/2007
349	Detail	212		O	17/12/2007
350	Detail	213		O	17/12/2007
351	Detail	214-215		O	17/12/2007
352	Detail	216		O	17/12/2007
353	Detail	217		O	17/12/2007
354	Detail	218		O	17/12/2007
355	Detail	219		O	17/12/2007
356	Detail	220		O	17/12/2007
357	Detail	221		O	17/12/2007
358	Detail	222		O	17/12/2007
359	Detail	223		O	17/12/2007
360	Detail	224-225		O	17/12/2007
361	Detail	226		O	17/12/2007
364	Coupe	36			17/12/2007
365	Coupe	36			17/12/2007
366	Coupe	33			17/12/2007
367	Coupe	33			17/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
373	Overzicht		Vermoedelijke loopgraaf ten W van terrein F		18/12/2007
374	Overzicht		Vermoedelijke loopgraaf ten W van terrein F		18/12/2007
375	Overzicht		Vermoedelijke loopgraaf ten W van terrein F		18/12/2007
376	Overzicht		Vermoedelijke loopgraaf ten W van terrein F		18/12/2007
377	Overzicht		Vermoedelijke loopgraaf ten W van terrein F		18/12/2007
378	Overzicht		Vermoedelijke loopgraaf ten W van terrein F		18/12/2007
384	Detail	227-228	Karrensporen	W	19/12/2007
385	Detail	227-228	Karrensporen	W	19/12/2007
386	Detail	229	Karrenspoor	W	19/12/2007
391	Detail	230		W	19/12/2007
392	Detail	230-231		W	19/12/2007
393	Detail	231		W	19/12/2007
394	Detail	231		W	19/12/2007
395	Detail	230		W	19/12/2007
396	Detail	230		NW	19/12/2007
397	Detail	232		W	19/12/2007
398	Detail	227-228		W	19/12/2007
399	Detail	229		W	19/12/2007
400	Detail	229		W	19/12/2007
401	Detail	233	Greppel	Z	19/12/2007
402	Detail	233		W	19/12/2007
403	Detail	234		ZZW	19/12/2007
404	Detail	234		ZZW	19/12/2007
405	Detail	234		ZW	19/12/2007
406	Detail	234		ZW	19/12/2007
407	Detail	234		ZW	19/12/2007
408	Detail	234		ZW	19/12/2007
409	Detail	235-236	Karrensporen	W	19/12/2007
410	Detail	235-236	Karrensporen	W	19/12/2007
411	Detail	235-236	Karrensporen	W	19/12/2007
412	Detail	237-238	Karrenspoor	W	19/12/2007
413	Detail	239	Greppel	Z	19/12/2007
414	Detail	239	Greppel	Z	19/12/2007
415	Detail	240	Greppel	Z	19/12/2007
416	Detail	240	Greppel	O	19/12/2007
417	Detail	240	Greppel	ZW	19/12/2007
418	Detail	241	Greppel	ZW	19/12/2007
419	Detail	241	Greppel	W	19/12/2007
420	Detail	241	Greppel	W	19/12/2007
421	Detail	242	Greppel	W	19/12/2007
422	Detail	242	Greppel	W	19/12/2007
423	Detail	243	Greppel	ZW	19/12/2007
424	Detail	243	Greppel	ZW	19/12/2007
425	Detail	242-243		Z	19/12/2007
426	Detail	243		Z	19/12/2007
427	Detail	244		W	19/12/2007
428	Detail	244		W	19/12/2007
429	Detail	245	Karrensporen	ZW	19/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
430	Detail	245	Karrensporen	ZW	19/12/2007
431	Detail	246-247		ZW	19/12/2007
432	Detail	246-247		W	19/12/2007
433	Detail	246-247		WZW	19/12/2007
434	Detail	246-247		WZW	19/12/2007
435	Detail	246-247		NW	19/12/2007
436	Detail	246		NNW	19/12/2007
437	Detail	247		ZO	19/12/2007
438	Detail	248		Z	19/12/2007
439	Detail	248		Z	19/12/2007
440	Detail	248		Z	19/12/2007
441	Detail	249		W	20/12/2007
442	Detail	250	Karrenspoor	W	20/12/2007
443	Detail	250	Karrenspoor	ZW	20/12/2007
444	Detail	251	Karrenspoor	W	20/12/2007
445	Detail	251	Karrenspoor	W	20/12/2007
446	Detail	251	Karrenspoor	ZW	20/12/2007
447	Detail	252	Karrensporen	W	20/12/2007
448	Detail	252	Karrensporen	ZW	20/12/2007
449	Detail	253	Weg?	W	20/12/2007
450	Detail	253	Weg?	W	20/12/2007
451	Detail	253	Weg?	W	20/12/2007
453	Detail	253	Weg?	W	20/12/2007
454	Detail	254		W	20/12/2007
455	Detail	255		W	20/12/2007
456	Detail	256		W	20/12/2007
457	Detail	256		W	20/12/2007
458	Detail	257	Karrensporen	W	20/12/2007
459	Detail	257	Karrensporen	W	20/12/2007
460	Detail	257	Details, van noord (foto 460) naar zuid (foto 462)	W	20/12/2007
461	Detail	257	Details, van noord (foto 460) naar zuid (foto 462)	W	20/12/2007
462	Detail	257	Details, van noord (foto 460) naar zuid (foto 462)	W	20/12/2007
463	Detail	257	Zelfde spoor, aan w-zijde asfaltweg	O	20/12/2007
464	Detail	257	Details aan w-zijde asfaltweg, van zuid (foto 464) naar noord (foto 466)	O	20/12/2007
465	Detail	257	Details aan w-zijde asfaltweg, van zuid (foto 464) naar noord (foto 466)	O	20/12/2007
466	Detail	257	Details aan w-zijde asfaltweg, van zuid (foto 464) naar noord (foto 466)	O	20/12/2007
467	Detail	258-259		O	20/12/2007
468	Detail	258-259		ZO	20/12/2007
469	Detail	258		O	20/12/2007
470	Detail	259		O	20/12/2007
471	Detail	258	Zelfde spoor, aan o-zijde asfaltweg	NW	20/12/2007
472	Detail	260	Lange reeks karrensporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
473	Detail	260	Lange reeks karrensporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
474	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
475	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
476	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
477	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
478	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
479	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
480	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
481	Detail	260	Lange reeks karresporen met zelfde oriëntatie, gefotografeerd beginnende in Z.	O	20/12/2007
484	Overzicht		Vrijleggen terrein F	ZO	20/12/2007
485	Overzicht		Vrijleggen terrein F	Z	20/12/2007
486	Overzicht	262	Verloop s262	Z	20/12/2007
487	Overzicht	262	Verloop s262	N	20/12/2007
488	Detail	261		O	20/12/2007
489	Detail	261		O	20/12/2007
490	Detail	262		N	20/12/2007
491	Detail	262		N	20/12/2007

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
1	Coupe	74			2/01/2008
2	Coupe	74			2/01/2008
3	Coupe	69			2/01/2008
4	Coupe	74			2/01/2008
5	Coupe	74			2/01/2008
7	Coupe	69			2/01/2008
8	Coupe	45			2/01/2008
9	Coupe	45			2/01/2008
10	Coupe	38			2/01/2008
11	Coupe	38			2/01/2008
13	Coupe	51			2/01/2008
14	Coupe	51			2/01/2008
15	Coupe	212			2/01/2008
16	Coupe	212			2/01/2008
17	Coupe	208			2/01/2008
18	Coupe	208			2/01/2008
19	Coupe	208			2/01/2008
20	Coupe	213			2/01/2008
21	Coupe	213			2/01/2008
22	Coupe	201			2/01/2008
23	Coupe	201			2/01/2008
24	Coupe	201			2/01/2008
25	Coupe	209			3/01/2008
26	Coupe	209			3/01/2008
27	Coupe	217			3/01/2008
28	Coupe	217			3/01/2008
29	Coupe	216			3/01/2008
30	Coupe	216			3/01/2008
31	Coupe	216			3/01/2008
32	Overzicht		Terrein F	Z	3/01/2008
33	Overzicht		Overzicht zuidelijk deel terrein F	W	3/01/2008
34	Overzicht		Terrein F	NNW	3/01/2008
35	Detail	262		Z	3/01/2008
36	Detail	262		N	3/01/2008
37	Detail	262		N	3/01/2008
41	Overzicht		Terrein F	Z	3/01/2008
42	Overzicht		Terrein F	Z	3/01/2008
44	Overzicht		Noordelijk uiteinde terrein F	Z	3/01/2008
47	Coupe	261			3/01/2008
48	Coupe	210			8/01/2008
49	Coupe	210			8/01/2008
50	Coupe	211			8/01/2008
51	Coupe	211			8/01/2008
52	Coupe	211			8/01/2008
53	Coupe	218			8/01/2008
54	Coupe	218			8/01/2008
55	Coupe	218			8/01/2008
56	Coupe	218			8/01/2008

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
57	Coupe	219			8/01/2008
59	Coupe	219			8/01/2008
60	Coupe	220			8/01/2008
61	Coupe	220			8/01/2008
62	Coupe	221			8/01/2008
63	Coupe	221			8/01/2008
64	Coupe	222			8/01/2008
65	Coupe	222			8/01/2008
66	Coupe	223			8/01/2008
67	Coupe	223			8/01/2008
68	Coupe	223			8/01/2008
69	Coupe	224	S 224 (rechts), S 225 (links)	ZO	8/01/2008
70	Coupe	224			8/01/2008
71	Coupe	226			8/01/2008
72	Coupe	225		ZW	8/01/2008
73	Coupe	225		ZW	8/01/2008
74	Detail	271+272	S 271 (links) + S 272 (rechts)	W	8/01/2008
75	Coupe	272			8/01/2008
76	Coupe	272			8/01/2008
77	Coupe	272			8/01/2008
79	Coupe	272			8/01/2008
80	Coupe	271			8/01/2008
81	Coupe	271			8/01/2008
82	Coupe	271			8/01/2008
83	Coupe	271			8/01/2008
84	Detail	275		W	8/01/2008
86	Coupe	275			8/01/2008
87	Coupe	275			8/01/2008
88	Coupe	275			8/01/2008
89	Coupe	275			8/01/2008
90	Coupe	275			8/01/2008
91	Coupe	275			8/01/2008
92	Coupe	249			9/01/2008
93	Coupe	249			9/01/2008
94	Coupe	249			9/01/2008
95	Coupe	255			9/01/2008
96	Coupe	255			9/01/2008
97	Coupe	254			9/01/2008
98	Coupe	254			9/01/2008
99	Coupe	207			9/01/2008
100	Coupe	207			9/01/2008
101	Coupe	207			9/01/2008
102	Coupe	207			9/01/2008
103	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	O	9/01/2008
104	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	O	9/01/2008
105	Werkfoto		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	ZO	9/01/2008
106	Werkfoto		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t) onder water		17/01/2008
107	Werkfoto		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t) onder water		17/01/2008

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
108	Werkfoto		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t) onder water		17/01/2008
109	Werkfoto		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t) onder water		17/01/2008
110	Werkfoto		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t) onder water		17/01/2008
111	Detail		Vondsten uit loopgraaf		17/01/2008
112	Detail		Vondsten uit loopgraaf		17/01/2008
113	Detail		Vondsten uit loopgraaf		17/01/2008
114	Detail		Vondst 1		17/01/2008
116	Detail		Vondst 1		17/01/2008
117	Werkfoto		Vlak onder water		24/01/2008
118	Werkfoto		Vlak onder water		24/01/2008
119	Werkfoto		Opkuisen met machine		28/01/2008
120	Werkfoto		Opkuisen met machine		28/01/2008
121	Werkfoto		Opkuisen met machine		28/01/2008
122	Werkfoto		Opkuisen met machine		28/01/2008
123	Werkfoto		Opkuisen met machine		28/01/2008
124	Werkfoto		Opkuisen met machine		28/01/2008
125	Werkfoto		Opkuisen met machine		28/01/2008
126	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
127	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
128	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
129	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
130	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
131	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	O	28/01/2008
132	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	O	28/01/2008
133	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	O	28/01/2008
134	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	O	28/01/2008
135	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	O	28/01/2008
136	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
137	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
138	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
139	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
140	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
141	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	NO	28/01/2008
142	Detail	354		O	28/01/2008
143	Detail	354		O	28/01/2008
144	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
145	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
146	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
147	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
148	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
149	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
150	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
151	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	W	28/01/2008
152	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	ZW	28/01/2008
153	Overzicht		Zone met sporenconcentratie (perceel 51t)	ZW	28/01/2008
154	Detail	287-289		W	28/01/2008
155	Detail	282+281		W	28/01/2008
156	Detail	280		W	28/01/2008

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
157	Detail	283-284		W	28/01/2008
158	Detail	285		W	28/01/2008
159	Detail	286		W	28/01/2008
160	Detail	295		W	28/01/2008
161	Detail	294		W	28/01/2008
162	Detail	292+293		W	28/01/2008
163	Detail	290		W	28/01/2008
164	Detail	361		W	28/01/2008
165	Detail	309+310		W	28/01/2008
166	Detail	309+310		W	28/01/2008
167	Detail	311+312		W	28/01/2008
168	Detail	308		W	28/01/2008
169	Werkfoto			W	28/01/2008
170	Werkfoto			W	28/01/2008
171	Detail	318		W	28/01/2008
172	Detail	324+325		W	28/01/2008
173	Detail	326-328		W	28/01/2008
174	Detail	296-298		W	28/01/2008
175	Detail	296-298		W	28/01/2008
176	Detail	299		W	28/01/2008
177	Detail	301-305		W	28/01/2008
178	Detail	326-328		W	28/01/2008
179	Detail	319-320		W	28/01/2008
180	Detail	332-333		W	28/01/2008
181	Detail	329-330		W	28/01/2008
182	Detail	331		W	28/01/2008
183	Detail	340+341 +343+3 44+356		W	28/01/2008
184	Detail	340+341 +343+3 44+356		W	28/01/2008
185	Detail	345-347		W	28/01/2008
186	Detail	345-347		W	28/01/2008
187	Detail	354		W	28/01/2008
188	Detail	349-352		W	28/01/2008
189	Detail	335+334		W	28/01/2008
190	Detail	336-342		W	28/01/2008
191	Detail	353		W	28/01/2008
192	Detail	323		W	28/01/2008
193	Coupe	286			29/01/2008
194	Coupe	286			29/01/2008
195	Coupe	288+289			29/01/2008
196	Coupe	283+284			29/01/2008
197	Coupe	283+284			29/01/2008
198	Coupe	287			29/01/2008
199	Coupe	280			29/01/2008
200	Coupe	285			29/01/2008
201	Coupe	281			29/01/2008
202	Coupe	290			29/01/2008

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
203	Coupe	290			29/01/2008
204	Coupe	282			29/01/2008
205	Coupe	282			29/01/2008
206	Coupe	292+293			29/01/2008
207	Coupe	292+293			29/01/2008
208	Coupe	295			29/01/2008
209	Coupe	291			29/01/2008
210	Coupe	299			29/01/2008
211	Coupe	313			29/01/2008
212	Coupe	314			29/01/2008
213	Coupe	294			29/01/2008
214	Coupe	294			29/01/2008
215	Coupe	297+296	S 297 (links) + S 296 (rechts)		31/01/2008
216	Coupe	297+296	S 297 (links) + S 296 (rechts)		31/01/2008
217	Coupe	298			31/01/2008
218	Coupe	361			31/01/2008
219	Coupe	361			31/01/2008
220	Coupe	361			31/01/2008
221	Coupe	361			31/01/2008
222	Coupe	300			31/01/2008
223	Coupe	301			31/01/2008
224	Coupe	311			31/01/2008
225	Coupe	312			31/01/2008
226	Coupe	304+303	S 304 + S 303 : 1 spoor		31/01/2008
227	Coupe	304+303	S 304 + S 303 : 1 spoor		31/01/2008
228	Coupe	306			31/01/2008
229	Coupe	306			31/01/2008
230	Coupe	315			31/01/2008
231	Coupe	301+302	S 301 = S 302		31/01/2008
232	Coupe	316			31/01/2008
233	Coupe	316			31/01/2008
234	Coupe	305			31/01/2008
235	Coupe	307			31/01/2008
236	Coupe	307			31/01/2008
237	Coupe	310+309			31/01/2008
238	Coupe	310+309			31/01/2008
239	Werkfoto			W	31/01/2008
240	Werkfoto			W	31/01/2008
241	Werkfoto		Droogzuiging		31/01/2008
242	Coupe	208			31/01/2008
243	Coupe	308			31/01/2008
244	Coupe	323+320			31/01/2008
245	Coupe	323+320			31/01/2008
246	Coupe	319			31/01/2008
247	Coupe	326-328			31/01/2008
248	Coupe	321			31/01/2008
249	Coupe	324+325			31/01/2008
250	Coupe	317			31/01/2008

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Onderwerp	Gefotografeerd uit	Datum
251	Coupe	317			31/01/2008
252	Coupe	322			31/01/2008
253	Coupe	318			31/01/2008
254	Coupe	318			31/01/2008
255	Coupe	318			31/01/2008
256	Overzicht			O	31/01/2008
257	Coupe	329+330			31/01/2008
258	Coupe	329+330			31/01/2008
259	Coupe	329+330			31/01/2008
260	Coupe	331			31/01/2008
261	Coupe	332+333			31/01/2008
262	Coupe	356			31/01/2008
263	Coupe	353			31/01/2008
264	Coupe	353			31/01/2008
265	Overzicht			W	31/01/2008
266	Overzicht			W	31/01/2008
267	Overzicht			W	31/01/2008
268	Coupe	360			1/02/2008
269	Coupe	334+335			1/02/2008
270	Coupe	334+335			1/02/2008
271	Coupe	341+343 +344			1/02/2008
272	Coupe	341+343 +344			1/02/2008
273	Coupe	340			1/02/2008
274	Coupe	350+352			1/02/2008
275	Coupe	345			1/02/2008
276	Coupe	346			1/02/2008
277	Coupe	348+349 +347+3 51			1/02/2008
278	Coupe	348			1/02/2008
279	Coupe	349			1/02/2008
280	Coupe	342			1/02/2008
281	Coupe	354			1/02/2008
282	Coupe	354			1/02/2008
283	Werkfoto				1/02/2008
284	Werkfoto				1/02/2008
285	Werkfoto				1/02/2008
286	Werkfoto				1/02/2008
287	Werkfoto				1/02/2008
288	Werkfoto				1/02/2008
289	Werkfoto				1/02/2008
290	Werkfoto				1/02/2008

Bijlage 5:

Sporenlijst

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
001	Ja	Paalkuil	Vlak	Rechthoek	Zeer recent spoor, bij het couperen werd beton aangetroffen	GE + ROE VL + DOGR VL	Za + Hk (w) + Kei (w) + Beton			
002	Ja	Greppel	Vlak	Langwerpig	60 cm brede greppel, loopt parallel met fietspad over terrein A, waarschijnlijk afwatering	DOGR + LIGR VL	Za	NO-ZW	doorsneden door S 17	
003	Ja	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR	Za	NNO-ZZW		5 cm diep
004	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig	Aanplantkuil?	GR + DOGR VL + BEI VL	Za + Kk (w)			
004.1	Ja	Laag	Coupe			BEI + DOGR VL (w)	Za + Hk (w)			
004.2	Ja	Laag	Coupe			BEI + DOGR VL (m)	Za			
004.3	Ja	Laag	Coupe			GR + DOGR VL + ROE VL	Za			
004.4	Ja	Laag	Coupe		Organisch bandje	ZW	Organisch			
004.5	Ja	Laag	Coupe			LIGR	Za + wortels			
005	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIGR + DOGR VL	Za			
006	Ja	Kuil	Vlak	Rond		LIGR + DOGR VL	Za			
006.1	Ja	Laag	Coupe			LIGR + DOGR VL	Za			
006.2	Ja	Laag	Coupe			DOGR + BROR VL	Za			
006.3	Ja	Laag	Coupe			LIBR + BROR VL	Za			
007	Ja	Paalkuil met paalkern	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	GR	Za		hoort bij S 8 t.e.m. 16	
007.1	Ja	Paalkern	Coupe			GR	Za			
007.2	Ja	Paalkuil	Coupe			BR gelaagd, GR VL, BEI VL (bovenaan)	Za			
008	Ja	Paalkuil	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	GR	Za		hoort bij S 7 en 9 t.e.m. 16	
008.1	Ja	Paalkuil	Coupe			GR	Za			
008.2	Ja	Laag	Coupe			BEI + BR VL	Za			
009	Ja	Paalkuil	Vlak	Rond	Restant van omheining	GR	Za		hoort bij S 7, 8 en 10 t.e.m. 16	
009.1	Ja	Laag	Coupe			GR	Za			
009.2	Ja	Laag	Coupe			LIBR + BEI, gelaagd	Za			
010	Ja	Paalkuil met paalkern	Vlak	Onregelmatig	Restant van omheining	GR	Za		hoort bij S 7 t.e.m. 9 en S 11 t.e.m. S 16	
010.1	Ja	Paalkern	Coupe			GR	Za, weinig compact			
010.2	Ja	Paalkuil	Coupe			GR VL +BR VL + ORBR VL	Za			
011	Ja	Paalkuil	Vlak	Onregelmatig	Restant van omheining	GR	Za		hoort bij S 7 t.e.m. 10 en S 12 t.e.m. S 16	
012	Ja	Paalkuil	Vlak	Rechthoek	Restant van omheining	DOGR + ROE VL	Za + Kei (m)		hoort bij S 7 t.e.m. 11 en S 13	

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
									t.e.m. S 16	
012.1	Ja	Laag	Coupe			DOGR + ROE VL	Za + Kei (m)			
012.2	Ja	Laag	Coupe			DOBR + GE VL	Za			
013	Ja	Paalkuil	Vlak	Rechthoek	Restant van omheining	DOGR + ROE VL	Za + Kei (m)		hoort bij S 7 t.e.m. 12 en S 14 t.e.m. S 16	
014	Ja	Paalkuil	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	DOGR + ROE VL	Za + Kei (m)		hoort bij S 7 t.e.m. 13 en S 15 t.e.m. S 16	
015	Ja	Paalkuil	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	DOGR + ROE VL	Za + Kei (m)		hoort bij S 7 t.e.m. 14 en S 16	
016	Ja	Paalkuil	Vlak	Rechthoek	Restant van omheining	DOGR + ROE VL + ZW VL	Za		hoort bij S 7 t.e.m. 15	
017	Ja	Paalkuil met paalkern	Vlak	Rechthoek		DOGR + GE VL + ROE VL + ZW VL	Za		doorsnijdt S 2, hoort mogelijk bij S 1	
017.1	Ja	Paalkern	Coupe			DOBR tot DOGR + BEI VL (w)	Za			
017.2	Ja	Paalkuil	Coupe			DOGR + GE VL + ROE VL + ZW VL	Za			
018	Ja	Loopgraaf	Vlak	Onregelmatig	Gracht, duidelijk menselijke oorsprong, hoekig verloop, restanten van metaal + kogel	DOGR + LIGR VL	Za	ZO-NW		Aangelegd in 1939, bij de mobilisatie voor WO II. Belgische troepen verzamelden zich hier voor de verdediging van het Albertkanaal.
018.1	Ja	Laag	Coupe			DOGR + LIGR VL	Za			
018.2	Ja	Laag	Coupe			BR + GR VL + ZW VL	Za + Wortels (v)			
018.3	Ja	Laag	Coupe			BEI + LIBR VL + DOBR VL	Za + Wortels (v)			
018.4	Ja	Laag	Coupe			GR + BR VL + ROE VL	Za + Wortels (v)			
019	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGRBEI	Za	NO-ZW		
020	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGRBEI	Za	NO-ZW		
021	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		BEI + DOGR VL + LIGR VL + ROE VL	Za			
021.1	Ja	Paalkuil	Coupe			BEI + DOGR VL + LIGR VL + ROE VL	Za			
021.2	Ja	Paalkern	Coupe			GR	Za			
021.3	Ja	Laag	Coupe			GR	Za			
021.4	Ja	Laag	Coupe			BEI + DOGR VL + LIGR VL + ROE VL	Za			
021.5	Ja	Laag	Coupe			BEI	Za			
021.6	Ja	Paalkuil	Coupe			BEI + DOGR VL + LIGR VL + ROE VL	Za			
022	Ja	Paalkuil met paalkern	Vlak	Ovaal		DOGR	Za			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
022.1	Ja	Paalkern	Coupe			DOGR	Za			
022.2	Ja	Paalkuil	Coupe			DOGR + LIBEI VL + BR VL + ZW VL	Za			
022.3	Ja	Laag	Coupe							
023	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		GR + LIGR VL + DOGR kern	Za + Kei (w)		S 23-26 hebben hetzelfde uitzicht	
023.1	Ja	Laag	Coupe			GR	Za			
023.2	Ja	Laag	Coupe			BR + DOBR VL (w) + GR VL (w) + BEI VL (w)	Za			
024	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL + DOGR VL + kern	Za + Kei (w)		S 23-26 hebben hetzelfde uitzicht	
024.1	Ja	Laag	Coupe			GR + LIGR VL + DOGR VL	Za + Kei (w)			
024.2	Ja	Laag	Coupe			ROE + BR VL	Za			
025	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL + DOGR VL	Za + Kei (w)		S 23-26 hebben hetzelfde uitzicht	
025.1	Ja	Laag	Coupe			GR + LIGR VL + DOGR VL	Za + Kei (w)			
025.2	Ja	Laag	Coupe		Gelaagd, zeer compact	BR	Za			
025.3	Ja	Laag	Coupe		Humeuze laag rond wortels met uitloging in het centrum		Humeus			
026	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL + DOGR VL	Za + Kei (w)		S 23-26 hebben hetzelfde uitzicht	
026.1	Ja	Laag	Coupe			GR + LIGR VL + DOGR VL, ZW gelaagd	Za			
026.2	Ja	Laag	Coupe			GR + BR gelaagd	Za			
027	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek		DOGR + LIBEI VL + BR VL + ZW VL + DOGR kern	Za			
028	Ja	Kuil	Vlak	Rond		BRGR + ZW VL (w) + BR VL (w)	Za			
029	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL + DOGR kern	Za + Kei (w)			
029.1	Ja	Laag	Coupe			GR + ZW gelaagd	Za			
029.2	Ja	Laag	Coupe			BR + BEI VL + ORBR VL	Za			
030	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGRBEI	Za	ONO-WZW		
031	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGRBEI	Za	ONO-WZW		
032	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGRBEI	Za	ONO-WZW		
033	Ja	Kuil	Vlak	Rond		BRGR + LIGR VL + DOGR kern	Za			
033.1	Ja	Laag	Coupe			BRGR + LIGR VL + ZW gelaagdheid	Za			
033.2	Ja	Laag	Coupe			BEI VL + ZW VL	Za			
033.3	Ja	Laag	Coupe			BEI + LIBR + DOGR VL; licht gelaagd	Za			
034	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig	Bij couperen blijkt het om een wortelgang te gaan	BRGR + LIGR VL (w) + DOGR VL (w)	Za			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
035	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBEI + LIGR VL (w) + DOGR VL (w) + ROE VL (zw)	Za	NO-ZW		
036	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOGR + ZW VL + ROE VL (zw)	Za			
037	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL (v) + DOGR kern	Za + Kei (w)			
038	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOGR + LIGR VL + DOGR VL (w)	Za + Kei (w)			
039	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBEI + GR VL (w) + ROEVL (zw)	Za	NO-ZW		
040	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOBRGR + GR + ZW VL	Za			
041	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL + DOGR VL + DOGR kern	Za + Kei (zw)			
041	Ja	Kuil	Coupe			LIGR vulling, DOGR tot ZW huneuze bandjes	Za			
042	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOGR + GR VL + ZW VL	Za			
043	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL + DOGR VL	Za			
043.1	Ja	Laag	Coupe			GR + LIGR VL + DOGR VL	Za			
043.2	Ja	Laag	Coupe			BR + GR VL + DOBR VL	Za			
044	Nee				Niet toegekend					
045	Ja	Kuil	Vlak	Vijfhoek	Sterk gevlekt spoor	GR VL + DOGR VL + LIGR VL	Za			
045.1	Ja	Laag	Coupe			GR VL + DOGR VL + LIGR VL	Za			
045.2	Ja	Laag	Coupe			GRBR + GR VL + LIGR VL	Za			
046	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		BR + DOBR aflijning	Za	NO-ZW		
047	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		BR + DOBR aflijning	Za	NO-ZW		
048	Ja	Kuil	Vlak	Rond		LIGR, wordt donkerder naar centrum toe	Za			
048.1	Ja	Laag	Coupe			GR	Za			
048.2	Ja	Laag	Coupe			LIGR, ZW gelaagdheid. Onderaan iets bruiniger grijs	Za			
048.3	Ja	Laag	Coupe			ROE + GR VL + BR VL	Za + Kei (v)			
049	Ja	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGR + DOBR tot ZW aflijning	Za	ONO-WZW		
049.1	Ja	Karrenspoor	Coupe			GR met LIGR + DOGR gelaagdheid	Za			
050	Ja	Kuil	Vlak	Rechthoek	Sterk gevlekt spoor	GEBR + GR VL + LIGR VL + ZW VL	Za + Kei (w)			
050.1	Ja	Laag	Coupe			GR + ORBR VL	Za			
050.2	Ja	Laag	Coupe			BEI, iets donkerder dan MOE.	Za			
051	Ja	Kuil	Vlak	Rond		LIGR + DOGR aflijning rond LIGR kern	Za			
052	Ja	Kuil	Vlak	Rond		kern: GR + ZW VL; kuil: GEBR + ZW VL + GR VL + ROE VL (zw)	Za			
052.1	Ja	Laag	Coupe			GR + ZW VL	Za			
052.2	Ja	Laag	Coupe			GEBR + ZW VL + GR VL + ROE VL (zw)	Za			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
052.3	Ja	Laag	Coupe			GEBR + DOGR VL (w) + LIGR VL (w) + ROE VL (w)	Za			
053	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GEGR + ZW aflijning	Za	NO-ZW		
054	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + DOGR VL + GE VL	Za	O-W		Komvormige doorsnede +- 10cm diep
055	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + DOGR VL + GE VL	Za	O-W		
056	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + DOGR VL + GE VL	Za	O-W		
057	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + DOGR VL + GE VL	Za	O-W		
058	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR VL + ZW VL + GR VL + GEGR VL	Za	NO-ZW	parallel met 60, 59 en 64	+- 70 cm tussen 58 en 59
059	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR VL + ZW VL + GR VL + GEGR VL	Za	NO-ZW	parallel met 58, 60 en 64	
060	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOBR + LIBR aflijning	Za	NO-ZW	parallel met 58, 59 en 64	
061	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGRBR + LIBRGR VL	Za	NW-ZO	haaks op 58, 59 en 60, parallel met S 62	
062	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GEGR + DOBR aflijning	Za	NW-ZO	haaks op 58, 59 en 60, parallel met S 61	
063	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GR + DOBR aflijning	Za	NO-ZW	parallel met 58, 59, 60 en 64	
064	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + DOBR aflijning	Za	NO-ZW	parallel met 58, 59, 60 en 63	
065	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGR + LIGR aflijning	Za + Kei	NO-ZW	parallel met 58, 59, 60, 63 en 64	
066	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOBR + ROE VL + LIGR VL	Za	WNW-OZO		
067	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOBR	Za	NW-ZO		
068	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGR + GEGR VL	Za	NO-ZW	parallel met S 72	
069	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		BRGR + GEBR VL	Za + Kei			
069.1	Ja	Laag	Coupe			BRGR + GEBR VL	Za + Kei			
069.2	Ja	Laag	Coupe			BEI tot ORBEI + GR VL	Za + Kei			
070	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos waarin N-Z gerichte greppeltjes in uitmonden	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	O-W	parallel met S 75	
071	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGR + GEGR VL	Za	NO-ZW	gekruist door S 68, parallel met S 73	
072	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOBR + GEBR VL	Za	NO-ZW	parallel met S 68	
073	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGR + GEGR VL	Za	NO-ZW	parallel met S 71	
074	Ja	Kuil	Vlak	Vierkant	Sterk gevlekte vierkante kuil met zijden van ca. 2 m; aan de noordelijke zijde zit een grijzere band	GROGE VL + ROE VL + BR VL + ZW VL + LIBR VL	Za			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
075	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos waarin N-Z gerichte greppeltjes in uitmonden	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	O-W		
076	Nee	Onbekend	Vlak		Waarschijnlijk greppel, niet meer leesbaar omdat er overgereden is met de machine					
077	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
078	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
079	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
080	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
081	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
082	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
083	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
084	Ja	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
085	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
086	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
087	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
088	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
089	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
090	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek		LIGR + DOGR + BEI VL (w)	Za			
090.1	Ja	Laag	Coupe			LIGR + DOGR + BEI VL (w)	Za			
090.2	Ja	Laag	Coupe			BROR + GR VL	Za, onderaan organische resten (boomwortel)			
091	Ja	Paalkuil met paalkern	Vlak	Vierkant		GR + ROE VL (w)	Za			
091.1	Ja	Paalkern	Coupe		Minder compact dan bodem	GR + ROE VL (w)	Za			
091.2	Ja	Paalkuil	Coupe			BRGR + LIBEI VL	Za			
091.3	Ja	Paal	Coupe		Restant paal	DOBR	Za			
092	Ja	Kuil	Vlak	Rond		BRGR + ZW VL + GEGR VL	Za + Kei			
093	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
094	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
095	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
096	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
097	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig	Sterk gevlekt spoor	LIGE + DOBR + GR				
098	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
099	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
100	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
101	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
102	Ja	Kuil	Vlak			GE + ROE VL + ZW VL + GR VL (w) + BR VL (w) (kern) + GR + ZW VL + GE VL + LIGR VL (w) (kuil)	Za + Kei			
102.1	Ja	Laag	Coupe	Ovaal	1 meter lang, 0.75 breed	GE + ROE VL + ZW VL + GR VL (w) + BR VL (w)	Za + Kei			1 meter lang, 0.75 breed
102.2	Ja	Laag	Coupe			GR + ZW VL + GE VL + LIGR VL (w)	Za + Kei			
102.3	Ja	Laag	Coupe			ORBR + GE VL	Za + Kei			
103	Ja	Kuil	Vlak	Rond (kern) + afgerond vierkant (kuil)		GE (kern) + DOGR VL (kuil)	Za + Kei (v)			
103.1	Ja	Laag	Coupe			GE	Za + Kei (v)			
103.2	Ja	Laag	Coupe			GR + DOGR VL	Za			
104	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig (kern) + ovaal (kuil)		GE + ZW VL (v) + OR VL + DOBR VL (w) (kern) + GR + DOGR VL + LIGR VL (kuil)	Za + Kei (v)			
104.1	Ja	Laag	Coupe			GE + ZW VL (v) + OR VL + DOBR VL (w)	Za + Kei (v)			
104.2	Ja	Laag	Coupe			GR + DOGR VL + LIGR VL	Za			
104.3	Ja	Laag	Coupe			BR	Za + Kei (v)			
105	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		GE + ZW VL (v) + OR VL + DOBR VL (w) (kern) + GR + DOGR VL + LIGR VL (kuil)	Za + Kei (v)			
105.1	Ja	Laag	Coupe			GE + ZW VL (v) + OR VL + DOBR VL (w)	Za + Kei (v)			
105.2	Ja	Laag	Coupe			GR + DOGR VL + LIGR VL	Za			
105.3	Ja	Laag	Coupe			DOBR	Kei (v)			
106	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		GR + ZW VL (v) + LIGR VL (v) + OR VL (v) + GE VL (w)	Za + Kei (v)			
107	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GE + GR VL (m) + OR VL (m) (kern) + GR + DOBR (kuil)	Za			
107.1	Ja	Laag	Coupe			GE + GR VL (m) + OR VL (m)	Za			
107.2	Ja	Laag	Coupe			GR + DOBR	Za			
108	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze	N-Z		

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
							opvulling			
109	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
110	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
111	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
112	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
113	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
114	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
115	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
116	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
117	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
118	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
119	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
120	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
121	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
122	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
123	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
124	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
125	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
126	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
127	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
128	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
129	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
130	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
131	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
132	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
133	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
134	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
135	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
136	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
137	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
138	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
139	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
140	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
141	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
142	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
143	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
144	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
145	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
146	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
147	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
148	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
149	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
150	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
151	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
152	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
153	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGR	Za	NNW-ZZO		
154	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
155	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
156	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + DOGR VL	Za	NNW-ZZO		
157	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + DOGR VL	Za	NNW-ZZO		
158	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
159	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
160	Nee	Weg	Vlak	Langwerpig	Weg met karren- en bandensporen	DOGR + LIGR	Za	N-Z	Tussen greppels S 159 en 162	
161	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NW-ZO		
162	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
163	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
164	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
165	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
166	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
167	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
168	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
169	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
170	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
171	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
172	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
173	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
174	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
175	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
176	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
177	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
178	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
179	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
180	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
181	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
182	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
183	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
184	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
185	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
186	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
187	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR	Za			
188	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
189	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR	Za			
190	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR	Za			
191	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGR	Za + Kei	N-Z		
192	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR	Za	N-Z	Doorsneden door S 193, parallel met S 194, S 192-194 horen samen	
193	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOGRBR	Za	NW-ZO	Doorsnijdt S 192, S 192-194 horen samen	
194	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR	Za	N-Z	Parallel met S 192, S 192-194 horen samen	
195	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GR + DOGR VL + BEI VL	Za	W-O	Parallel met S 196	
196	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GR	Za	W-O	Parallel met S 195	
197	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + DOBR VL	Za	N-Z	Parallel met S 198, S 197-198 horen samen	
198	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + DOBR VL	Za	N-Z	Parallel met S 197, S 197-198 horen samen	
199	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOBR	Za	N-Z		
200	Nee	Ploegsporen	Vlak	Langwerpig		LIGR	Za + Kei	O-W		
201	Ja	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	O-W		
202	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + LIGR VL (v) + BR VL (w)	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
203	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + LIGR VL (v) + BR VL (w)	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
204	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + LIGR VL (v) + BR VL (w)	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
205	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + LIGR VL (v) + BR VL (w)	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
206	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + LIGR VL (v) + BR VL (w)	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
207	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIGR + DOBR VL (m) + BEI VL (w)	Za + Kei			
207.1	Nee	Kuil	Coupe	Onregelmatig		Zw	Za			
207.2	Nee	Kuil	Coupe	Onregelmatig		LIBR + VL BR, BEI, DOGR	Za + Kei (v)			
208	Ja	Kuil	Vlak	Rond		DOGRBR + LIGR VL (v) + GE VL (w)	Za + Wortels (v) + Kei			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
209	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde vijfhoek		LIGR + DOGR VL (m)	Za			
209.1	Ja	Laag	Coupe			LIGR + DOGR VL (m)	Za			
209.2	Ja	Laag	Coupe			BEI + LIBR VL	Za + Wortels			
210	Ja	Paalkuil	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	DOGR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
211	Ja	Paalkuil	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	DOGR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
212	Ja	Kuil	Vlak	Rond		DOGRBR	Za			
213	Ja	Kuil	Vlak	Rond		GR + LIGR VL	Za + Wortels (v) + Kei (v)			
214	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + DOGR VL	Za	WNW- OZO	parallel aan S 215	
215	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + DOGR VL	Za	WNW- OZO	parallel aan S 214	
216	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		GR + DOGR VL	Za + Kei (v)			
216.1	Nee	Laag	Coupe			GR + DOGR VL	Za + Kei (v)			
216.2	Nee	Laag	Coupe			LIBRBEI + LIBEI VL + OR VL	Za + Kei (v)			
217	Ja	Kuil	Vlak	Rond		DOGRBR + GE	Za			
217.1	Nee	Laag	Coupe			GR + BEI + BR VL (w)	Za			
217.2	Nee	Laag	Coupe			BR VL + DOGR VL + GR VL	Za			
218	Ja	Paalkuil	Vlak	Rond	Restant van omheining	DOGRBR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
218.1	Nee	Laag	Coupe			BRGR	Za + haarwortels			
218.2	Nee	Laag	Coupe			BRGR + DOBEIBR gelaagd	Za + kei (w)			
218.3	Nee	Laag	Coupe			BRBEI	Za			
219	Ja	Paalkuil	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	DOGRBR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
220	Ja	Paalkuil	Vlak	Vierkant	Restant van omheining	DOGRBR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
221	Ja	Paalkuil	Vlak	Onregelmatig	Restant van omheining	DOGRBR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
221.1	Nee	Laag	Coupe			DOBRGR	Za + Wo (w)			
221.2	Nee	Laag	Coupe			BRGR + DOBEIBR gelaagd	Za			
222	Ja	Paalkuil	Vlak	Onregelmatig	Restant van omheining	DOGR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
223	Ja	Paalkuil	Vlak	Onregelmatig	Restant van omheining	DOGRBR	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
223.1	Nee	Laag	Coupe			gelaagd DOGRBR + BR + BRBEI	Za		S 210-211, 218- 226 horen samen	
223.2	Nee	Laag	Coupe			DOGR	Za			
223.3	Nee	Laag	Coupe			BRBEI	Za			
224	Ja	Paalkuil	Vlak	Rond	Restant van omheining	DOGR	Za		S 210-211, 218-	

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
									226 horen samen	
225	Ja	Paalkuil	Vlak	Rond	Restant van omheining	GR	Za		S 210-211, 218-226 horen samen	
225.1	Nee	Kern	Coupe	Rond	Restant van omheining	GR	Za		S 210-211, 218-226 horen samen	
225.2	Nee	Kuil	Coupe			LIBRBEI	Za + haarwortels (m)			
226	Ja	Paalkuil	Vlak	Onregelmatig	Restant van omheining	DOGRBR	Za		S 210-211, 218-226 horen samen	
227	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBR	Za	WZW-ONO	hoort bij S 228	
228	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBR	Za	WZW-ONO	hoort bij S 227	
229	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBR	Za	O-W		
230	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		WI tot LIGR + BR VL (w)	Za	NW-ZO	hoort bij S 230	
231	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		WI tot LIGR + BR VL (w)	Za	NW-ZO	hoort bij S 231	
232	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig	Niet gecoupeerd : waterspiegel te hoog	LIGR + BR SP (w)	Za			
233	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
234	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos, maakt hoek	DOGR + BEI VL (w)	Za, sterk humeuze vulling	NNO-ZZW		
235	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBR	Za	O-W	S 235 en S 236 horen samen	
236	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBR	Za	O-W	S 235 en S 236 horen samen	
237	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + GRBR	Za	WZW-ONO	S 237 en S 238 horen samen	
238	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		LIGR + GRBR	Za	WZW-ONO	S 237 en S 238 horen samen	
239	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	LIGR + DOGR VL (w)	Za	N-Z		
240	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos, maakt hoek	GR + BEI VL (w)	Za	NNO-ZZW		
241	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GRBR	Za	NW-ZO tot ZZO-NNW		
242	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR	Za	O-W	Wordt doorsneden door 243	
243	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GRBR + LIGE VL (m) + Kei (w)	Za	NNO-ZZW	Snijdt door 242	
244	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GR + LIGR VL (w) + BEI VL (w)	Za	O-W		
245	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig	7 karrensporen (of ploegsporen) langs elkaar	LIGR + DOGR VL	Za	ZZW-NNO		
246	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBR	Za	NNW-ZZO		
247	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	GRBR + LIGE VL	Za	NO-ZW tot NW-		

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
								ZO		
248	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	BR + LIGE rand	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
249	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		GRBR + GE VL + LIGR VL	Za			
249.1	Nee	Laag	Coupe			DOGR + VL LIGR tot WIGR (w) + VL ZW (w)	Za + haarwortels (w)			
249.2	Nee	Laag	Coupe			gelaagd ORBR + LEWI + GR + VL BR (w)	Za + haarwortels (w)			
249.3	Nee	Laag	Coupe			idem als MOE (BEI), kleurnuance	Za, iets minder compact dan MOE; + haarwortels (w)			
250	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig	Karrenspoor of greppel? Loop niet door aan andere kant weg.	DOGRBR	Za	WNW-OZO		
251	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig	Paar van karrensporen, 1 breed, 1 smal	GRBR	Za	NNO-ZZW		
252	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig	Drie evenwijdige karrensporen	LIGR	Za	WZW-ONO		
253	Nee	Wegdek	Vlak	Onregelmatig	Wegdek of restant podzol?	LIGR tot WIT	Za	O-W	S 254, 255 en 256 zitten in dit spoor	
254	Ja	Kuil	Vlak	Rechthoek		BRBEI + 1 grote VL DOBR + 1 grote VL GR	Za	NNO-ZZW		
255.1	Ja	Kern	Vlak	Afgerond vierkant		DOBRGR	Za			
255.2	Nee	Kuil	Coupe	Onregelmatig		BEI tot BRBEI + VL GR	Za			
256	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR	Za, zeer humeus	NW-ZO		
257	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig	5-tal evenwijdige karrensporen, lopen door aan andere zijde asfaltweg	GRBR + DOGR aflijning	Za	WNW-OZO		
258	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig	5-tal evenwijdige karrensporen, dicht bij elkaar gelegen, lopen door aan andere zijde asfaltweg	GR + LIGR VL (w)	Za	NO-ZW		
259	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		GRBR	Za	NW-ZO		
260	Nee	Onbekend	Vlak	Langwerpig	Groot aantal evenwijdige karrensporen en/of ploegsporen over vrij grote afstand verspreid (+/- 15 meter)	meestal GR tot LIGR, enkele GRBEI	Za	ONO-WZW		
261	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek		DOBR + BEI VL + ROE VL (w)	Za			
262	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
263	Nee				Niet toegekend					
264	Nee				Niet toegekend					

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
265	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
266	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	N-Z		
267	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
268	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
269	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
270	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	WNW-OZO		
271	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde vijfhoek		VL DOBR, DOGR, BEI (w), BR (w)	Za			
271.1	Nee	Laag	Coupe			BEIBR	Za			
271.2	Nee	Laag	Coupe			VL DOBR, DOGR, BEI (w), BR (w)	Za			
272	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek	Doorsneden door BEIBR band	DOBRGR + VL GR (w), LIGR (w), BRGR (w)	Za			
273	Nee	Karrenspoor	Vlak	Langwerpig		DOBRGR	Za	NNO-ZZW		
274	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
275.1	Ja	Kern	Vlak	Onregelmatig		VL LIGR, GR, BRGR	Za			
275.2	Ja	Kuil	Vlak	Rechthoek		VL BR, GEBEI, DOGR (w), GR	Za			
276	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
277	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
278	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
279	Nee	Greppel	Vlak	Langwerpig	Afwateringsgreppel bos	DOGR tot DOBRGR	Za, sterk humeuze opvulling	NNO-ZZW		
280	Ja	Laag	Coupe	Onregelmatig		DOBRGR + VL LIBEI	Za			
280.1	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		DOBRGR + VL LIBEI	Za			
280.2	Nee	Laag	Coupe			BRBEI + DOBRGR gelaagd + BR gelaagd	Za			
281	Ja	Kuil	Vlak	Rond		DOBRGR + VL LIBEI	Za			
281.1	Nee	Laag	Coupe			DOBRGR + VL LIBEI	Za			
281.2	Nee	Laag	Coupe			LIBEI + VL BR (w) + VL DOBR (w)	Za			
282	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, LIBEI + BEI + ZW + DOGRBR	Za		Cfr. S 284 en S 285	
283	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOGR + VL LIGR	Fel humeus, Fr Hk (m)		Doorsnijdt S 284	
284	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig	Hoekige doorsnede : spadesteken	Fel gevlekt, VL DOBR + BR + BEI + LIBEI	Za		Doorsneden door S 283	
285.1	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig		LIBEI + VL BR + VL LIBR (m)	Za			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
285.2	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig		DOBR + VL LIBR (w) + VL LIBEI (m)	Za			
286	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOGRBR + BR + LIBEI	Za + Hk (w)			
287	Ja	Kuil	Vlak	Vierkant		Sterk gevlekt, LIBEI + DOBR + DOGRBR	Za			
288	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		VL LIBR + DOBR + LIBEI + LIGRBEI	Za			
289.1	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOBRGR	Za + Sp Hk (w)			
289.2	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIGR	Za + Sp Hk (w)			
290.1	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig		GRBR + VL LIBEI (m) + VI DOGE (w)	Za + Kei			Keiensubstraat
290.2	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig			Org			
290.3	Ja	Laag	Coupe	Onregelmatig		Sterk gelaagd LIBEI + GRBR	Za			
291	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOBRGR + VL LIBEI (klein) + VL ZW (klein)	Za			
291.1	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		DOBRGR + VL LIBEI (klein) + VL ZW (klein)	Za			
291.2	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		LIBEI + VL GE (m) + VL DOBRGR (klein, w)	Za			
292.1	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		Sterk gevlekt, BR + VL LIBR + VL LIBEI	Za			
292.2	Nee	Kern	Coupe	Onregelmatig		VL BR + VL DOBR (w) + LIBR	Za			
293	Nee	Kuil	Coupe	Onregelmatig		Sterk gevlekt, LIBEI + BR + LIBR + DOGE (w)	Za			Onderaan keiensubstraat
294	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, BR + LIBEI + DOGR tot ZW	Za			
294.1	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		Sterk gevlekt, BR + LIBEI + DOGR tot ZW	Za			
294.2	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		LIBEI + VL ZW (w) + LIBEIBR	Za			
295	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		Sterk gevlekt, ZW (v) + DOBR + LIBEI + LIGEBEI	Za			
295.1	Nee	Laag	Coupe			Sterk gevlekt, ZW (v) + DOBR + LIBEI + LIGEBEI	Za			
295.2	Nee	Laag	Coupe			Sterk gevlekt, ZW (w) + DOBR + LIBEI + LIGEBEI	Za			
295.3	Nee	Laag	Coupe			GEBEI	Za			
295.4	Nee	Laag	Coupe			Sterk gevlekt, BEI tot GEBEI + VL ZW (w) + DOBR (w)	Za			
296	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig		LIBEI + BR tot DOBR + BRBEI	Za			
297	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig		LIBEI tot BRBEI + ZW + LIGRBEI + BRGR	Za			
298.1	Ja	Kuil	Vlak	Langwerpig		DOBRGR + VL DOBEIGR	Za + Hk (w)	NO-ZW		
298.2	Ja	Laag	Coupe		Deels bijmenging van LIBLGRO + DOGE substraat	BEI tot DOBEI + VL GRBR (w) + onderaan GR tot ZW	Za			
298.3	Ja	Kuil	Coupe			LIBRBEI + SP BR + VL BEI	Za			Bijna idem als MOE
299	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIGR	Za + Sp Mn			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
300	Ja	Kuil	Vlak	Niervormig	Zeer vage aflijning	LIBRGR	Za + Sp Mn (zw)			
301	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		BRGR tot BR + VL BEI + SP DOBR (zw)	Za		Snijdt door S 303 en 304	301 en 302 : 1 spoor
301.1	Nee	Laag	Coupe			VL DOBR + VL BR + VL LIBR	Za			
301.2	Nee	Laag	Coupe			LIBEI + VL BR (w)	Za			
302	Nee				Niet toegekend					
303	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, BEI tot LIBEI + VL DOBRGR + VL LIBLGRO (w) + VL BR + VL DOGE (zw) + bandjes LIGR	Za			303 en 304 : 1 spoor
304	Nee				Niet toegekend					
305	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOBR + VL GR (w) + VL GEBEI (w)	Za			
306	Ja	Kuil	Vlak	Rechthoek		Sterk gevlekt, DOBR + VL BR + VL LIBR + VL LIBEI	Za			
307	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		WIGR + VL LIBRGR (w)	Za + Sp en Fr Hk			
308	Ja	Laag	Vlak	Onregelmatig		LIBEI + BRBEI + VL DOBRGR + VL GEBEI + SP DOBR	Za			
308.1	Nee	Laag	Coupe			LIBEI + BRBEI + VL DOBRGR + VL GEBEI + SP DOBR	Za			
308.2	Nee	Laag	Coupe			LIBEI + SP BR (w)	Za			
309	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig		Sterk gevlekt, DOBEI + BR + LIBR + LIBEI	Za			
310	Ja	Kuil	Vlak	Rond		LIBR	Za			
310.1	Nee	Laag	Coupe			LIBR	Za			
310.2	Nee	Laag	Coupe			Gelaagd BRGR + BEI	Za			
311	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIBEI + VL DOBR + VL LIGBR	Za			
312	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIBRE + VL DOBR + VL LIBEI + VL DOGE (w) + VL LIBLGRO (zw)	Za			
313	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOGRBR + VL LIBR	Za			
313.1	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		DOGRBR + VL LIBR	Za			
313.2	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		LIBR + VL DOBR + VL LIBEI	Za			
313.3	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		LIBEI + VL LIBR	Za			
314	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOBR + VL LIBR	Za			
314.1	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		DOBR + VL LIBR	Za			
314.2	Nee	Laag	Coupe	Onregelmatig		LIBEI + VL LIBR (w) + VL LIBLGRO (Moe)	Za			
315	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		VL DOBR + VL BR + VL LIBR + VL LIBEI + VL LIBLGRO (w)	Za			
316	Nee	Onbekend	Vlak	Langwerpig	Zeer ondiep - geen coupetekening. Uitloging, haarwortels?	BR + VL GRBR	Za			
317	Ja	Kuil	Vlak	Langwerpig		WIGR + SP DOBR (w)	Za + Sp Hk (zw)		Cfr. S 307	

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
318.1	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, DOGRBR + DOGR + BEOGR + LIBEI + SP DOBR (m)	Za			
318.2	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		BEIBR tot DOBEIBR+ VL LIBEI (v), naar onder in coupe meer en meer LIBEI.	Za			
318.3	Nee	Laag	Coupe			Sterk gevlekt, BR tot VL ZWBR + VL LIBEI + VL BRBEI	Za			
319	Ja	Kuil	Vlak	Rechthoek		BR + VL DOBR + VL LIBR	Za			
319.1	Nee	Laag	Coupe			BR + VL DOBR + VL LIBR	Za			
319.2	Nee	Laag	Coupe			LIBEI + VL LIBR	Za			
320	Ja	Kuil	Vlak	Rechthoek		LIBEI + VL DOBR (w) + VL BR + VL LIBR	Za			
321	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig	Vrij ondiep	LIBR + VL DOGE (w) + VL LIGE + VL DOBR (w)	Za		Doorsneden door S 323	
322.1	Nee	Kuil	Vlak			Sterk gevlekt LIBEI + LIBR + BR + DOBR	Za			
322.2	Nee	Kuil	Vlak		Donkerder dan 322.1	Sterk gevlekt BR + LIBR + DOBR + SP LIBEI	Za		Doorsneden door S 323.	
323	Ja	Kuil	Vlak	Rond	Vermoedelijk zeer recent. Doorsnijdt enkele van de gevlekte kuilen. In het spoor bevinden zich graszoden.	BLGRO + VL DOGE + VL LIBEI + VL DOBR (m)	Za + Kei			
324	Ja	Kuil	Vlak	Rond		BR tot DOBR	Za		Snijdt door S 325	
325	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		Gelaagd, DOBRGR tot DOGR + BEI + BRBEI + DOBR	Za			
325.1	Nee	Laag	Coupe			Gelaagd, DOBRGR tot DOGR + BEI + BRBEI + DOBR	Za			
325.2	Nee	Laag	Coupe			LIBRBEI + SP DOGR (zw) + VL LIBEI (w)	Za			
326	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIBR + SP DOBR (w) + VL GR tot DOGR + VL BEI	Za			
327	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, LIBR tot LIBRBEI + VL LIBEI + VL GR + VL DOGR + VL BR + VL GEBEI	Za		Snijdt door S 326	
328	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		GR tot DOGR + VL BRBEI (w) + VL DOBR (w)	Za		Snijdt door S 327	
328.1	Nee	Laag	Coupe			GR tot DOGR + VL BRBEI (w) + VL DOBR (w)	Za		Snijdt door S 327	
328.2	Nee	Laag	Coupe			LIBR tot LIBRBEI + SP DOBR + LIBEI	Za			
329	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		DOBR + BR + GRBR	Za			
330	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		Sterk gevlekt, DOBR + LIBR + LIBEI	Za			
330.1	Nee	Laag	Coupe			Sterk gevlekt, DOBR + LIBR + LIBEI	Za			
330.2	Nee	Laag	Coupe			LIGE + DOGR aflijning	Za		Doorsnijdt S 329.	
331	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		BR + VL DOBR	Za			
331.1	Nee	Laag	Coupe			BR + VL DOBR	Za			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
331.2	Nee	Laag	Coupe			LIBEI + VL DOBR (w) + VL BR (w)	Za			
332	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, DOBRGR tot ZW + LIBEI + LIBR	Za			S 332 en S 333 : 1 spoor
332.1	Nee	Laag	Coupe			Sterk gevlekt, DOBRGR tot ZW + LIBEI + LIBR	Za			S 332 en S 333 : 1 spoor
332.2	Nee	Laag	Coupe			LIBEI + LIBR + ZWBR	Za			
333	Nee				Niet toegekend					
334	Ja	Kuil	Coupe	Onregelmatig	Gelaagdheid in coupe.	WIGR + VL BRGR + VL LIBEI	Za + Sp Hk		Cfr. S 307 en S 317	
335.1	Ja	Kuil	Vlak	Rond		Sterk gevlekt LIGRBR tot GRBR + LIBEI + BRGR	Za		Snijdt door S 334	
335.2	Ja	Kuil	Vlak			LIBEI + LIBRBEI + GRBR (zw) + ZW (zw)	Za			
336	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, LIBEI tot BEIBR + VL ZW + VL BR	Za			
337	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, LIBEI tot BEIBR + VL ZW + VL BR	Za			
338	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, LIBEI tot BEIBR + VL ZW + VL BR	Za			
339	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt, LIBEI tot BEIBR + VL ZW + VL BR	Za			
340	Nee	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek		VL LIBR + VL BR + VL DOBR (w) + VL LIBEI	Za			
341	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek	Donkerder dan S 343	Sterk gevlekt BR + LIBR + DOBR + LIBEI	Za			
342	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt BEI + VL LIBR + VL DOBR	Za			
343	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek	Donkerder dan S 344	Sterk gevlekt LIBEI + LIBR + BR + DOBR (m)	Za			
344	Ja	Kuil	Vlak	Ovaal		Gevlekt LIBEI + LIBR + BR + DOBR (w)	Za			
345	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		Sterk gevlekt VL BR + VL LIBR + VL DOBR + VL LIBEI	Za			
345.1	Nee	Laag	Coupe			Sterk gevlekt VL BR + VL LIBR + VL DOBR + VL LIBEI	Za			
345.2	Nee	Laag	Coupe			LIBR + VL BR (w, klein)	Za			
346	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		BEI + VL BR (m) + VL DOBR (w)	Za			
347	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		WIGR	Za + Sp Hk		Cfr. 307, 317,...	
348	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		BR tot GRBR + VL GRBEI (zw) + VL BEI (zw)	Za		Snijdt door S 347	
349	Nee	Kuil	Vlak	Vierkant		DOGRBR	Za		Snijdt door S 351	
350	Ja	Kuil	Vlak	Afgeronde rechthoek		LIBEI + VL BR tot LIBR	Za			
351	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIBEI + VL BR tot LIBR	Za			
352.1	Ja	Kern	Vlak	Onregelmatig		DOGRBR	Za			
352.2	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIBEI + VL BR tot LIBR + VL DOGE (zw)	Za			
353	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIBR + DOBR + BEIGR	Za			

Spoornr	Coupe	Soort	Beschrijving Vlak/Coupe	Vorm	Beschrijving	Kleur	Samenstelling	Oriënt	Relaties	Opmerking
354	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		BRGR tot LIGR	Za + Sp Hk			
355	Nee	Kuil	Vlak	Vierkant		BRGR tot LIGR	Za			
356	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		LIGE + LIBE + DOBR + BR	Za			
357	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		VL DOBR + VL LIBR + VL LIBEI	Za			
358	Nee				Niet toegekend					
359	Nee				Niet toegekend					
359	Nee	Kuil	Vlak	Onregelmatig		VL DOBR + VL LIBR + VL LIBEI	Za			
360	Ja	Kuil	Vlak	Onregelmatig		VL DOBR + VL LIBR + VL LIBEI	Za		Doorsneden door S 323	

Bijlage 6:

Administratieve gegevens

Administratieve gegevens

Projectcode:	BE-07-IGZ
Opdrachtgever:	Heijmans Infra NV Steenwinkelstraat 640 B-2627 Schelle
Opdrachtgevende overheid:	RO Vlaanderen – Entiteit Onroerend Erfgoed ZOLAD
Dossiernummer vergunning:	19951-2007/178
Vergunninghouder:	Natasja De Winter
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begin vergunning:	31/11/2007
Einde vergunning:	einde der werken
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Bilzen
Deelgemeente:	Beverst
Adres:	Industrieterrein Genk Zuid / Taunusweg
Kadastrale gegevens:	Afdeling 2, Sectie A en B, percelen 17b, 22t, 28m, 28l, 28a ² , 28b ² , 28e ² , 29a, 45, 45e, 45g, 45h, 45 k, 48b, 50j, 51k, 51r, 51t, 52a, 53s, 53z, 53a ² , 53b ² , 57a, 57e, 57f, 57g, 57j, 116d, 116f, 117l en 120f ²
Coördinaten:	x: 230 133, y: 178 128
Totale oppervlakte:	ca. 50 ha
Te onderzoeken:	ca. 2 km wegtracé; ca. 23 m breed
Bodem:	Zbg, Zcg en Zdg
Archeologisch depot:	ZOLAD Tongersesteenweg 8 3770 Riemst

Met dank aan:

Stef Aerts (werfleider Heijmans NV)
Trudo Doucé (projectleider Heijmans NV)
Machinisten Heijmans NV en Lambrecks
Rioleringsploeg Heijmans NV
Freddy Moors (stad Bilzen)
Roger Michiels (Technum NV)
Francis Decelle (Technum NV)
Tim Vanderbeken (ZOLAD)
Arjan van der Star
Roland Wenzlawski

